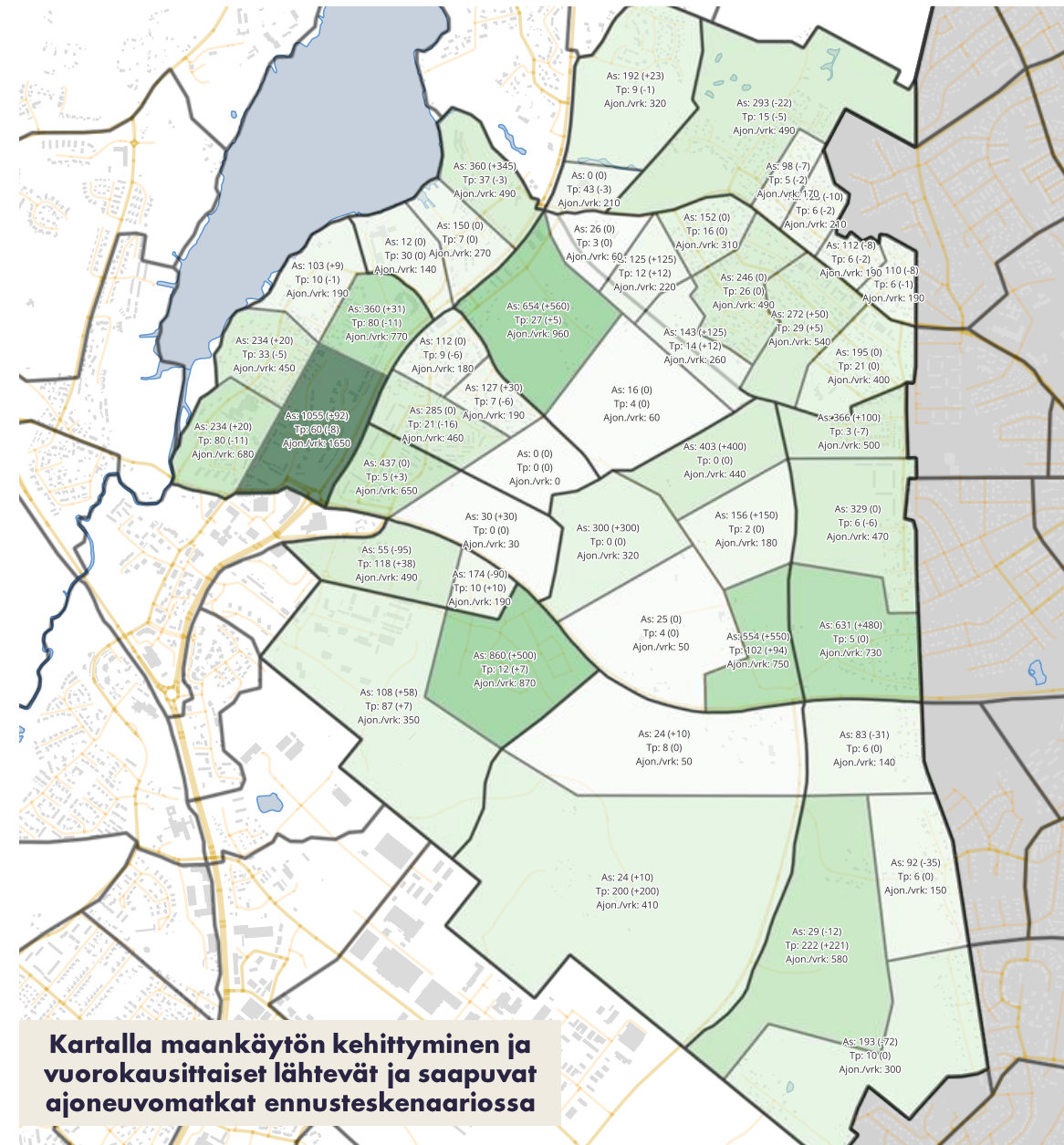




Koillis-Hyrylän liikenne-ennusteet 28.9.2023

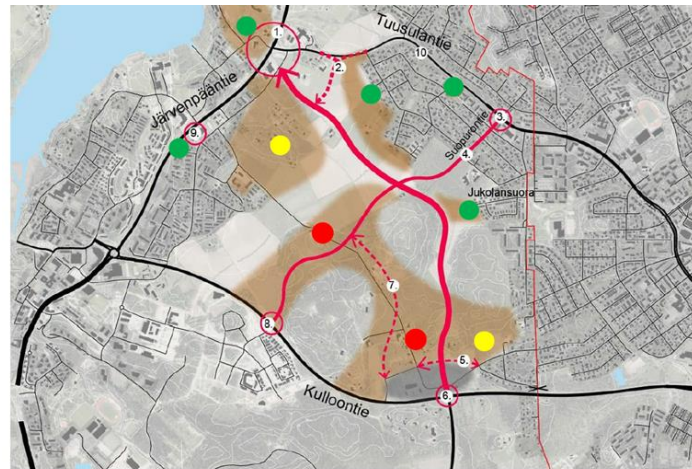
Aluetihennykset ja liikennemallien lähtökohdat

- Nykyskenaarion maankäyttötiedot ovat vuodelta 2021.
- Malliskenaarion 2040 asukaslukujen kasvu on tuotettu seuraavasti:
 - Koillis-Hyrylässä (Tuusulantien, Kulloontien ja Järvenpääntien rajaamalla alueella) kasvu perustuu Tuusulan ohjeelliseen asukasmäärän kasvuun.
 - Ympäröivällä alueella kasvu on MAL2023-suunnitelmaluonnoksen mukainen.
- Malliskenaarion 2040 työpaikkalukujen kasvu on MAL2023-luonnoksen mukainen.

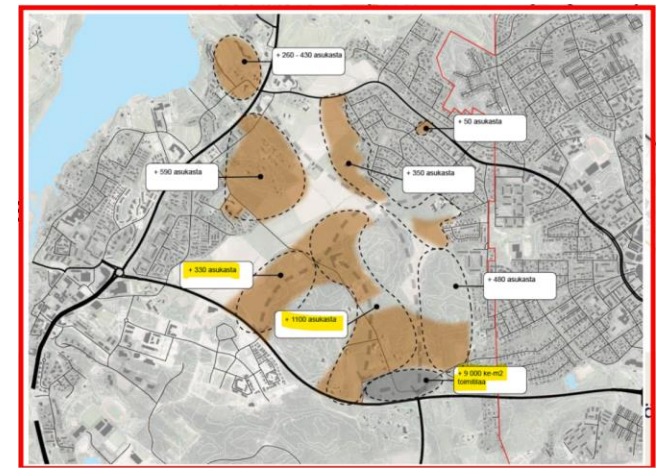


Liikennemalliin tehdyt tarkennukset tilaajan kommenttien mukaan

- Tarkennettu läpiajoliikenteen jakautumista Hyrylän keskustan ja Itäväylän välillä.
- 2040-vuoden maankäyttöön lisättiin myöhemmässäkin vaiheessa (kuva 5 punaiset alueet) toteutuva asuinrakentaminen ja toimitilarakentaminen.



Kuva 5. Alueiden rakentumisjärjestys (ensimmäinen vaihe vihreällä, toinen keltaisella ja kolmas punaisella)



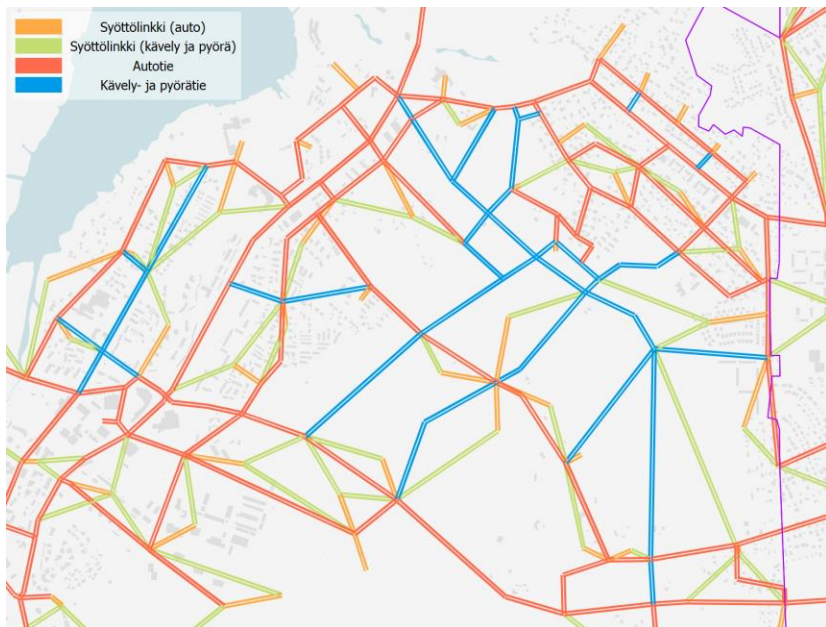


Ajoneuvoliikenteen ennusteet

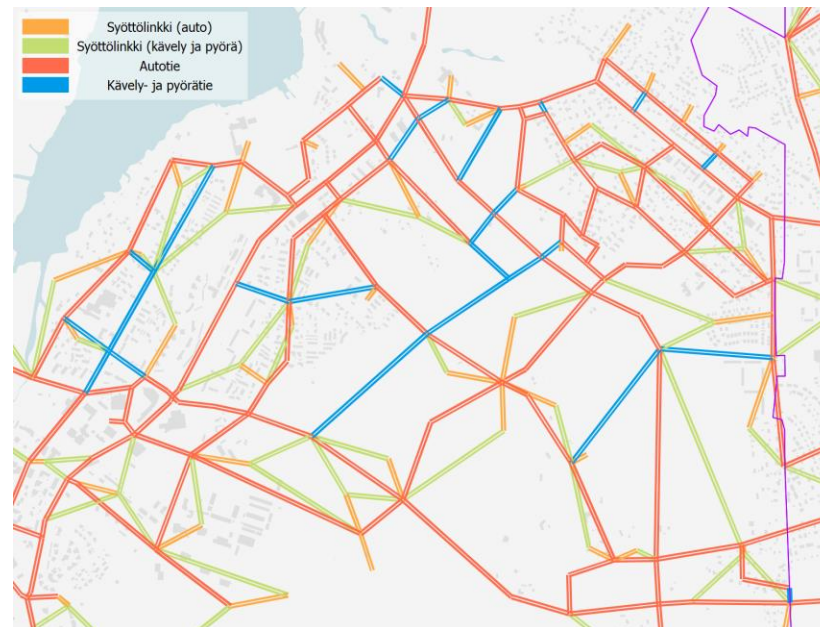
Liikennejärjestelmän kuvaus ennustemallissa

- Linkkien ja sentroidien sijainnit ovat joka skenaariossa samat. Vaihtoehtojen erot tehtiin pääasiassa linkkityyppien muutoksilla, esimerkiksi Itäväylän puttuessa linkit muutettiin kävelylinkeiksi.

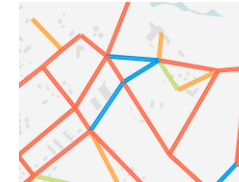
Ve 0 (ennuste nykyverkolla) liikennejärjestelmän kuvaus



Ve A liikennejärjestelmän kuvaus



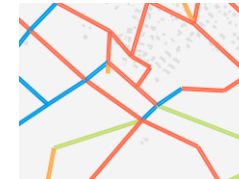
Ve B muutokset liittymäalueella



Ve C muutokset liittymäalueella



Ve D muutokset liittymäalueella



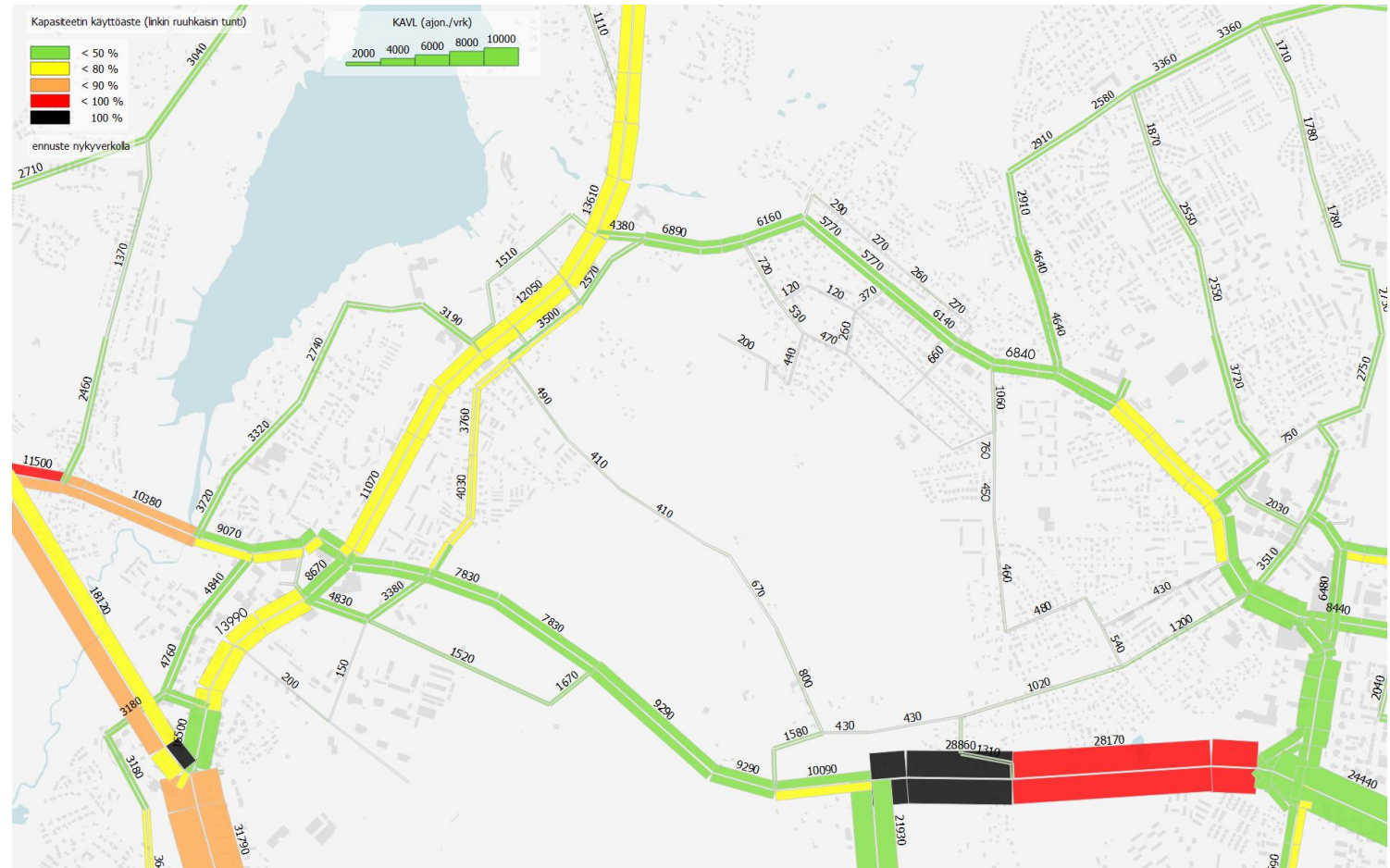
Muutokset vaihtoehtoihin, joissa Suopurontielle ei sallita läpiajtoa

Tarkennukset nykyisin olemassa olevaan verkkoon (kaikki vaihtoehdot)

- Tehtiin verkkoon muutoksia, jotta läpiajo Järvenpään suunnasta Tuusulanväylälle käyttäisi Itäväylää eikä menisi Hyrylän keskustan läpi.
 - Aluksi laskettiin Järvenpäntien nopeusrajoitusta koko matkan kantatie 45:ltä Kirkonkylän koululle 50:stä 40 kilometriin tunnissa (kapasiteetti 1150 -> 900).
 - Koska Itäväylän vanha osa oli ruuhkautunut, nopeusrajoituksen lasku ei riittänyt huipputuntien liikenteen kääntämiseen. Siksi nostettiin nopeusrajoitusta Itäväylän alkupäässä Tuusulanväylän ja Korvenrannantien välillä 50:stä 70 kilometriin (vapaa nopeus 61) tunnissa, jotta siitä ei muodostuisi pullonkaulaa (kapasiteetti 1150 -> 1450).
 - Huomattiin, että päivätunnin liikenne ei edelleenkään kääntynyt Itäväylälle. Siksi laskettiin vielä Tuusulanväylän nopeusrajoitusta 60:stä 50 kilometriin tunnissa 1.2 kilometrin matkalta Itäväylän liittymästä pohjoiseen. Näin ollen kantatie 45 olisi koko matkan Itäväylän liittymästä st 145 liittymään 50 km/h.

Ennuste nykyverkolla "Ve 0" (2040), ajoneuvoliikenne

- Ennuste käyttämällä 2040-vuoden maankäyttöä ja nykytilan mukaista liikennejärjestelmää.
 - Järvenpääntien hidastus ja muut olemassa olevalla verkolla tehdyt oletukset ovat kuitenkin samoin kuin skenaarioissa, joissa Itäväylän jatke toteutuu.

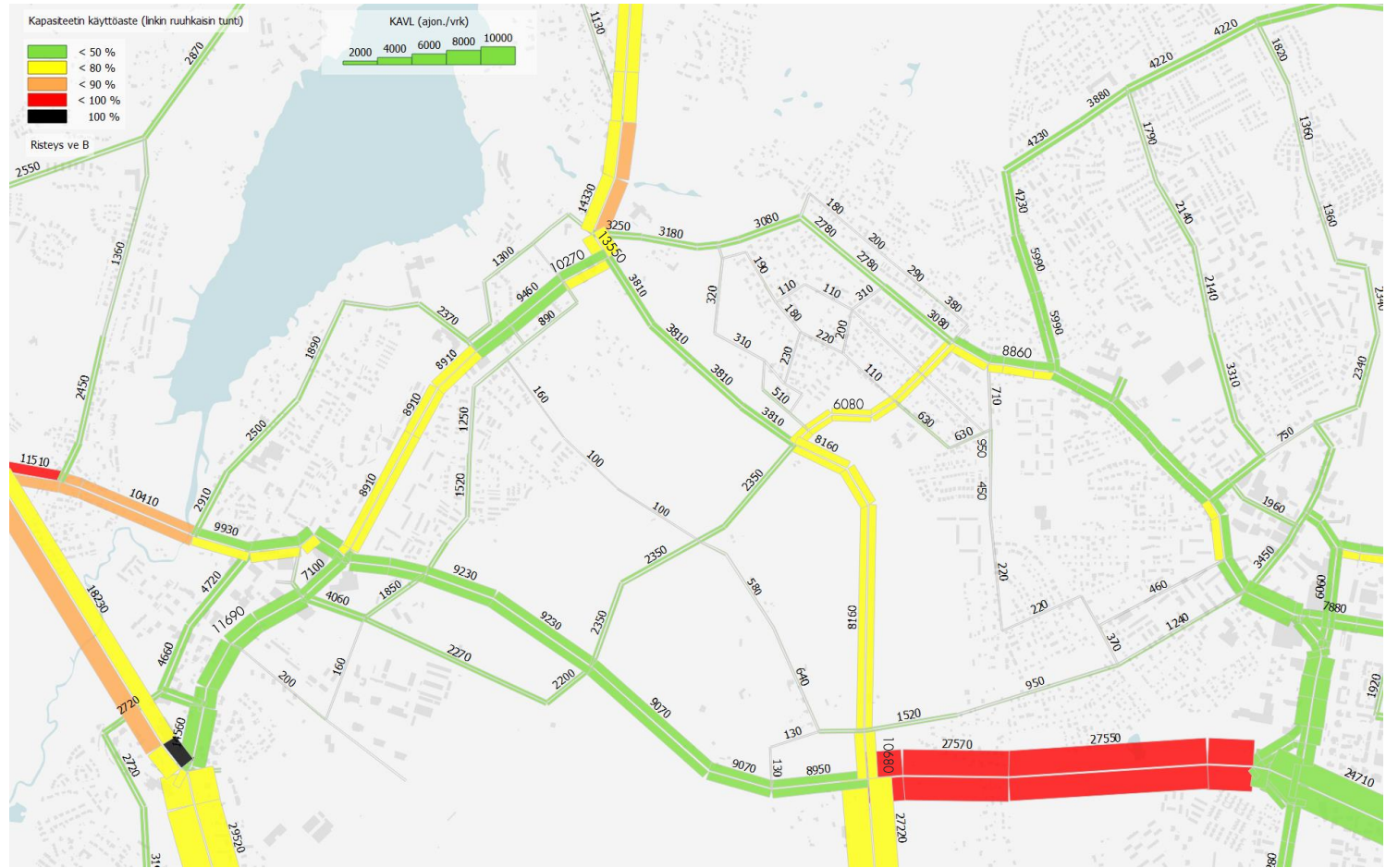
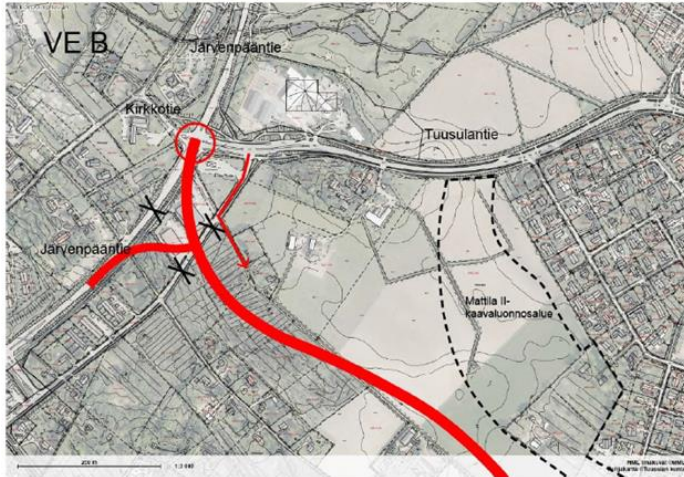


Vaihtoehto B (2040), ajoneuvoliikenne

- Vaihtoehto B on muuten kuin vaihtoehto A, mutta eroaa liittymäjärjestelyiltään Tuusulantien ja Järvenpääntien liittymässä.

Risteysvaihtoehto B

- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän eteläpuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantien kanssa mahdollista säilyttää

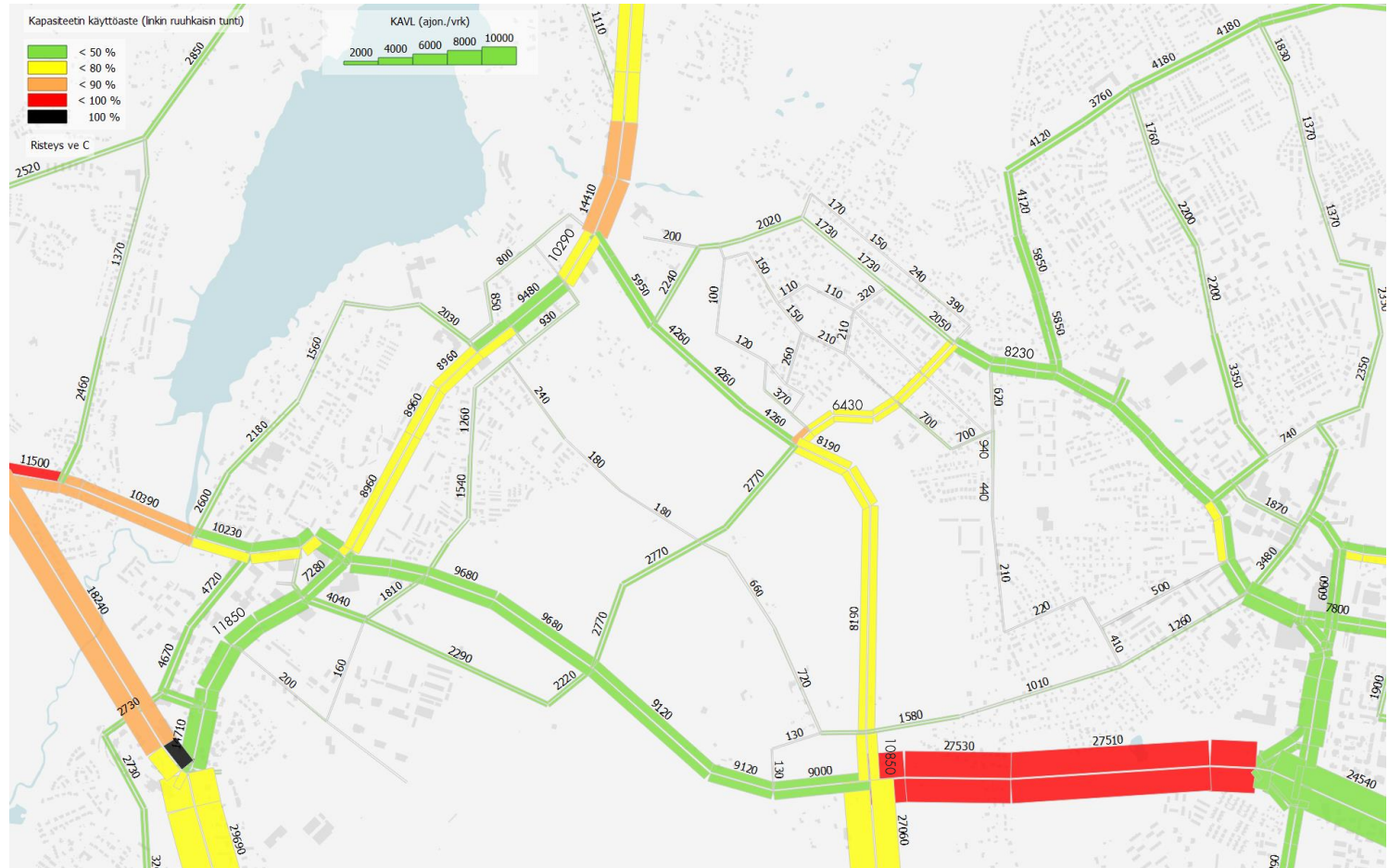
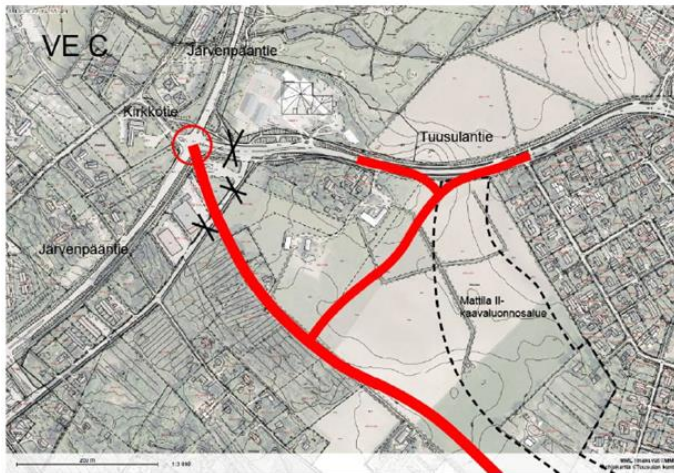


Vaihtoehto C (2040), ajoneuvoliikenne

- Vaihtoehto C on muuten kuin vaihtoehto A, mutta eroaa liittymäjärjestelyiltään Tuusulantien ja Järvenpääntien liittymässä.

Risteysvaihtoehto C

- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpääntien ja Itäväylän jatkeen risteykseen

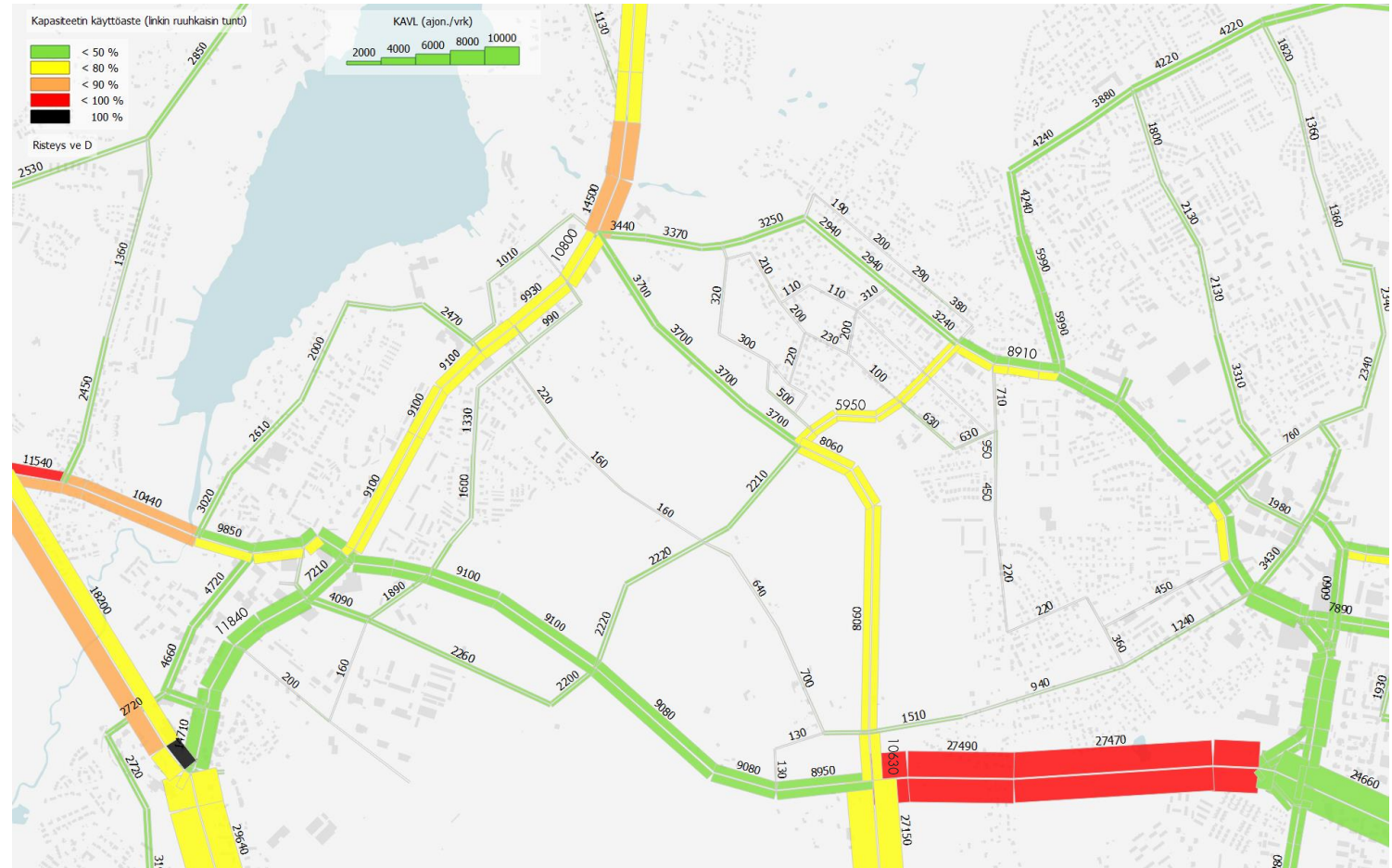
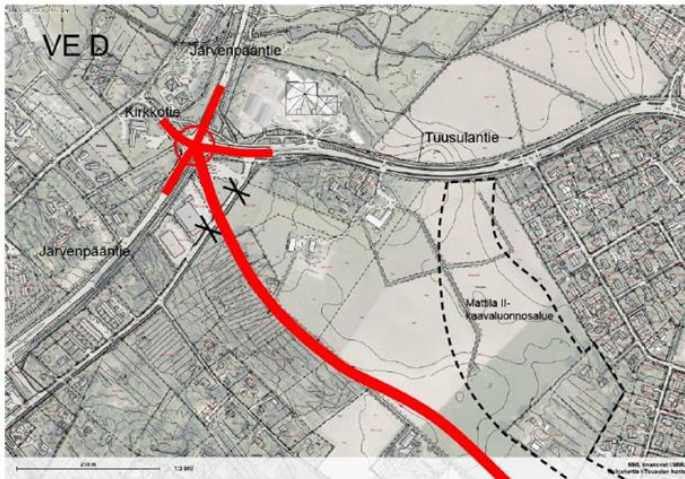


Vaihtoehto D (2040), ajoneuvoliikenne

- Vaihtoehto D on muuten kuin vaihtoehto A, mutta eroaa liittymäjärjestelyiltään Tuusulantien ja Järvenpääntien liittymässä.

Risteysvaihtoehto D

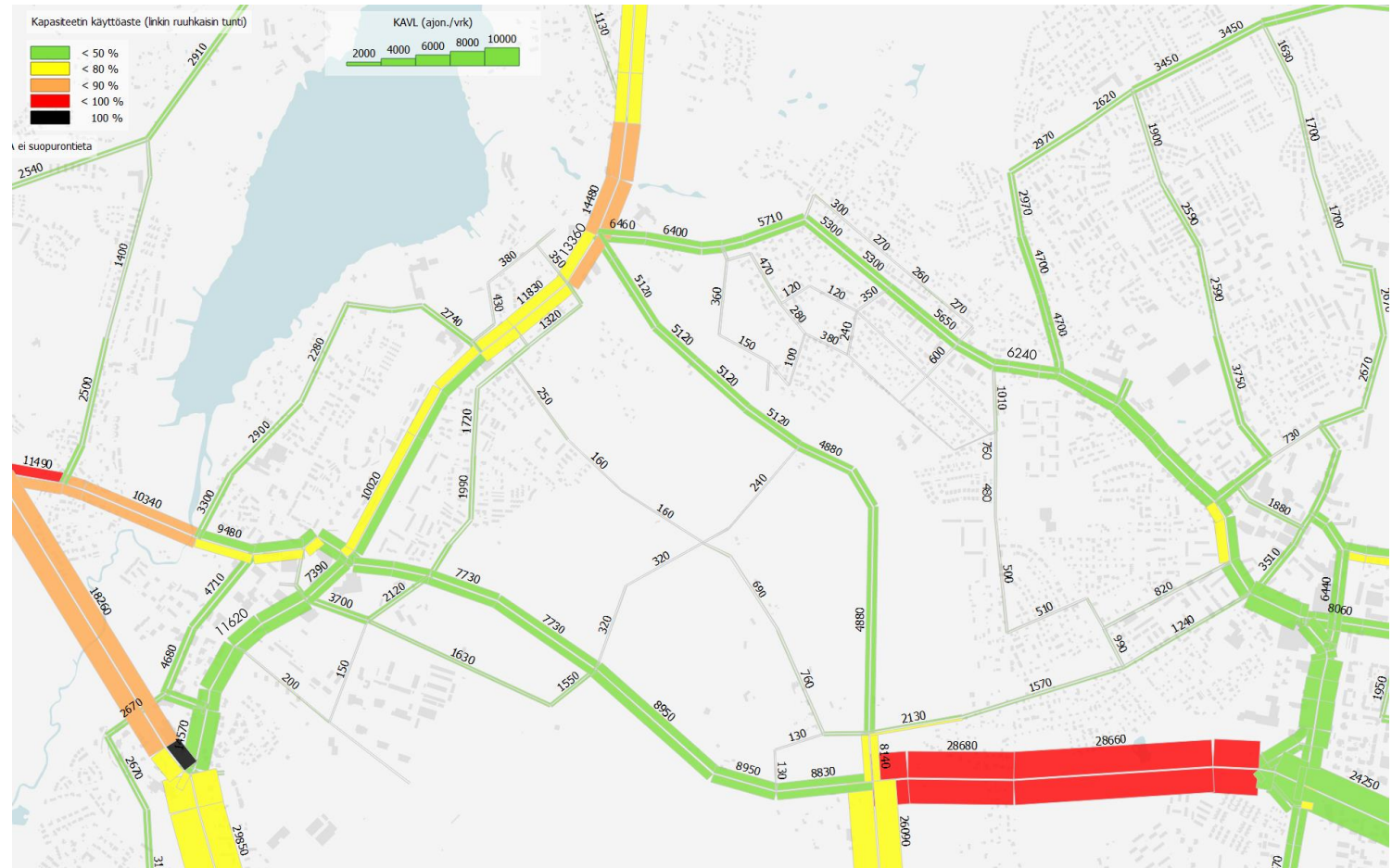
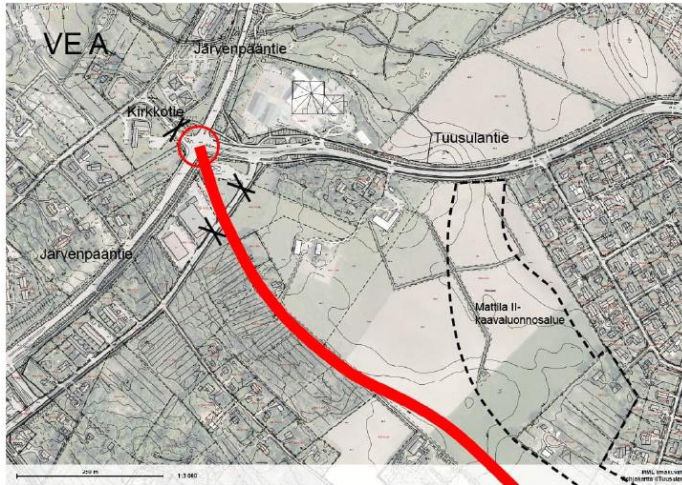
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoaliittymä



Vaihtoehto A (2040), Suopurontien läpiajo autoille estetty

Risteysvaihtoehto A

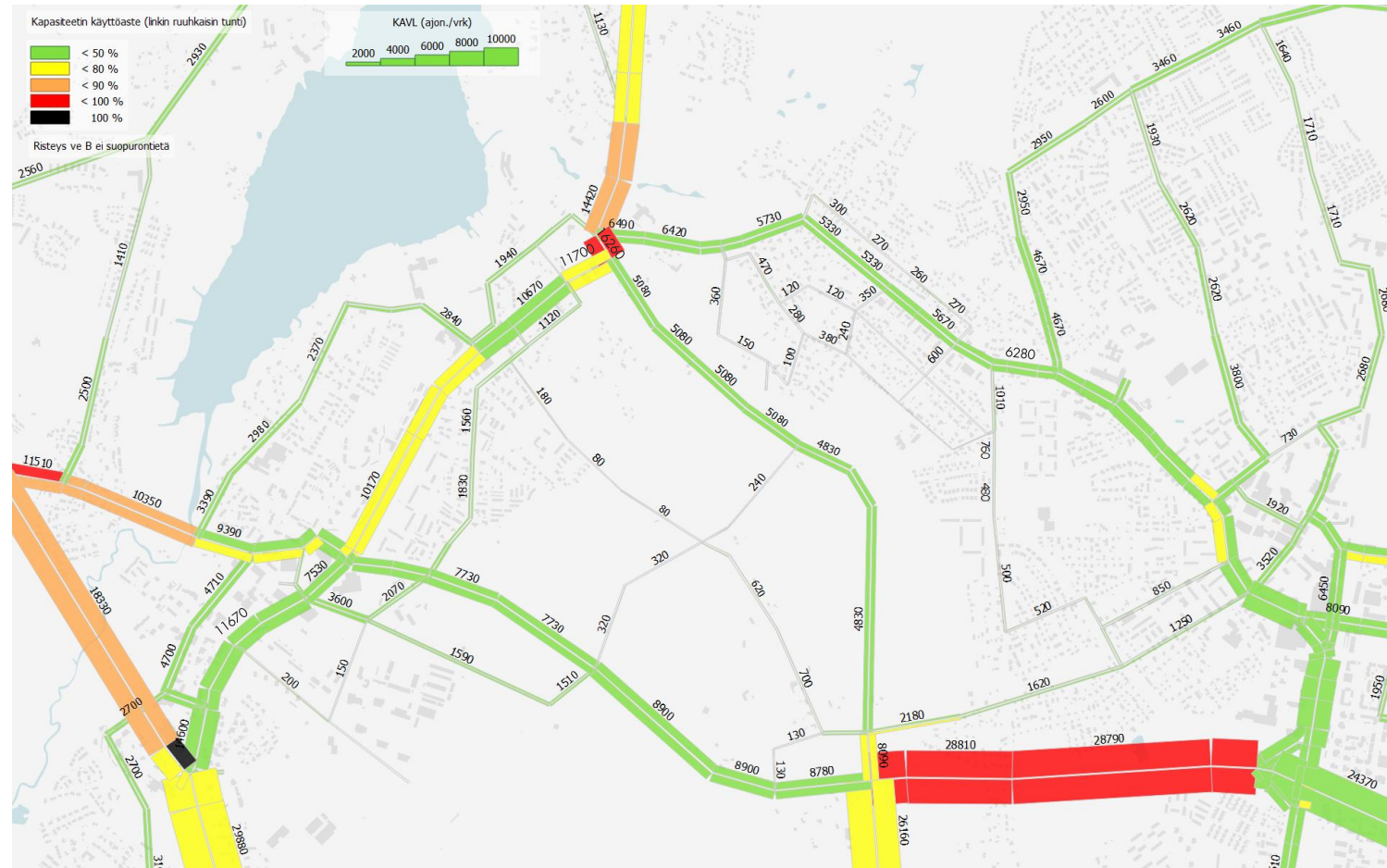
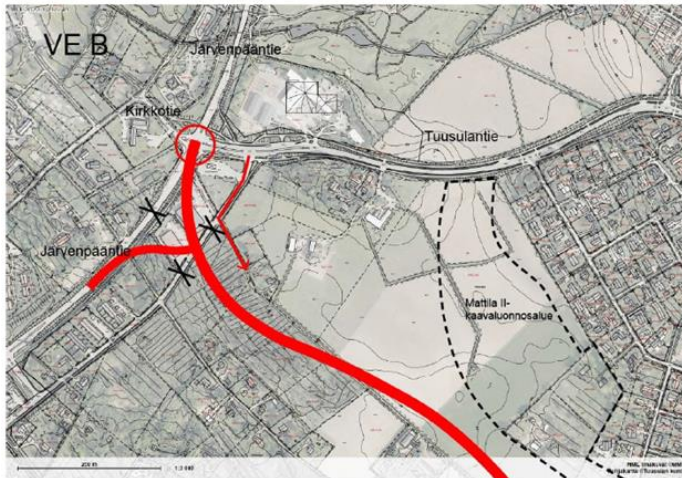
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikennepyörä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto B (2040), Suopurontien läpiajo autoille estetty

Risteysvaihtoehto B

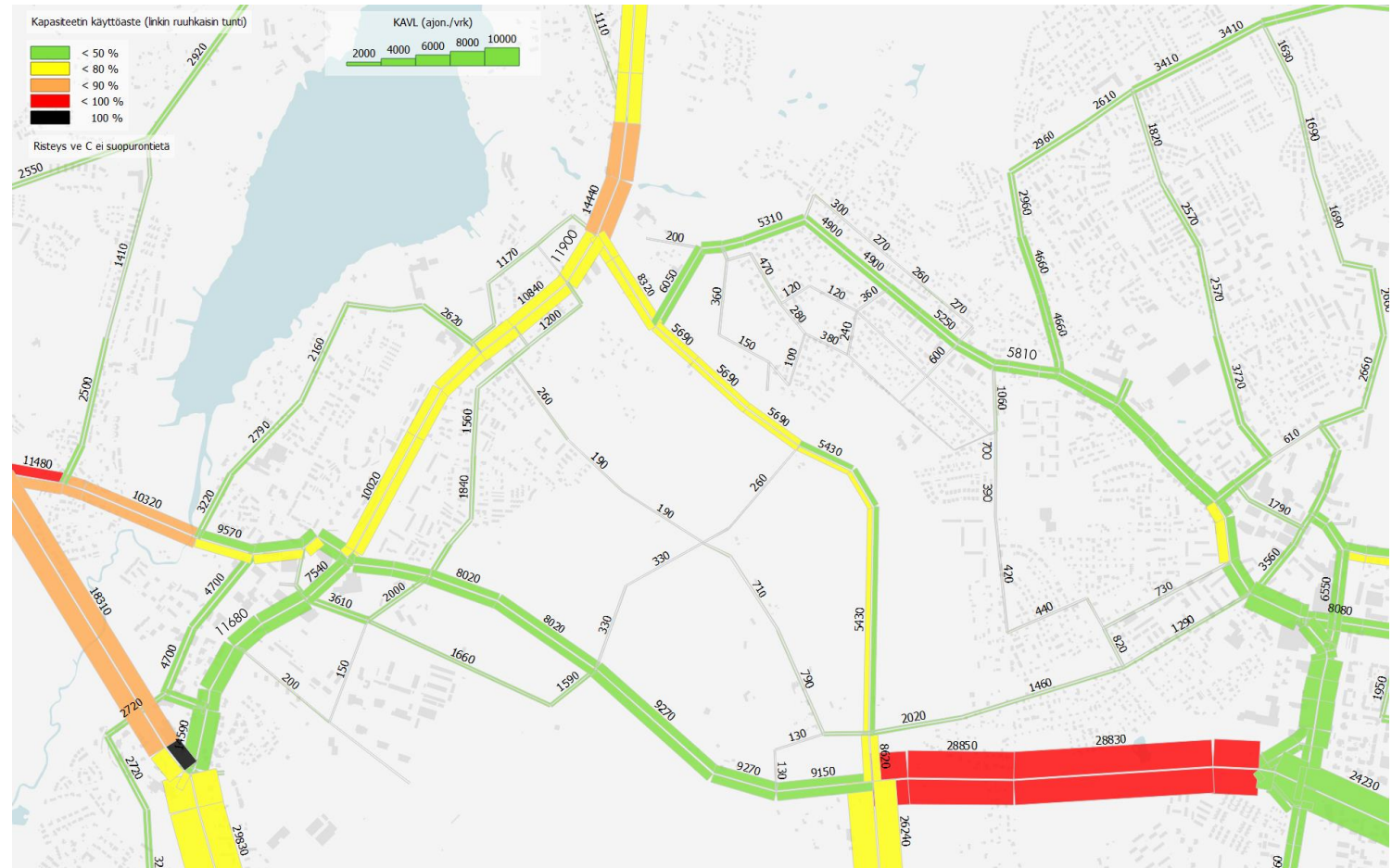
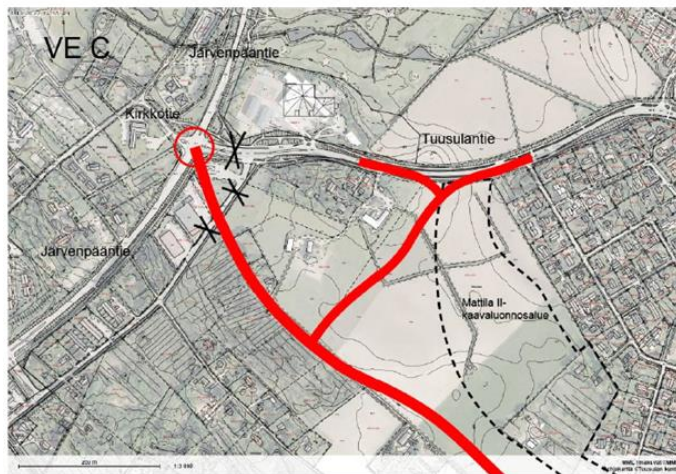
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän eteläpuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantien kanssa mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C (2040), Suopurontien läpiajo autoille estetty

Risteysvaihtoehto C

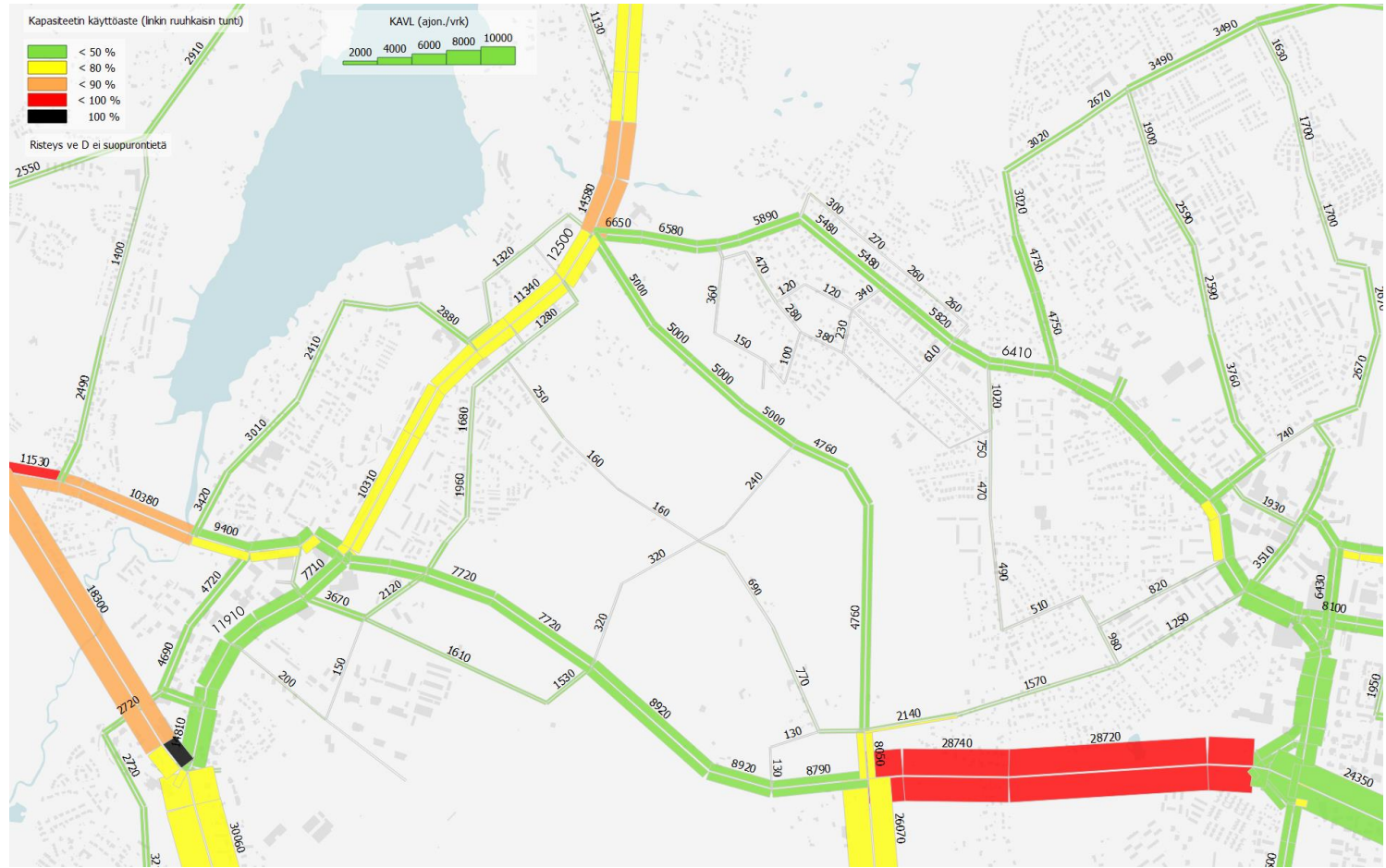
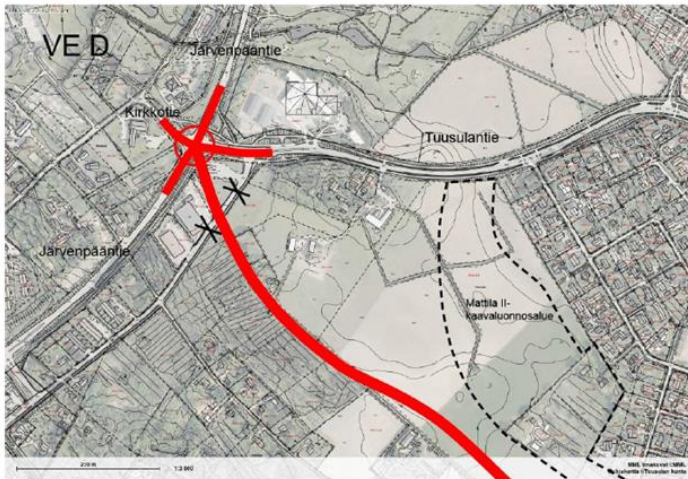
- Itäavylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpääntien ja Itäavylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D (2040), Suopurontien läpiajo autoille estetty

Risteysvaihtoehto D

- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoaliittymä



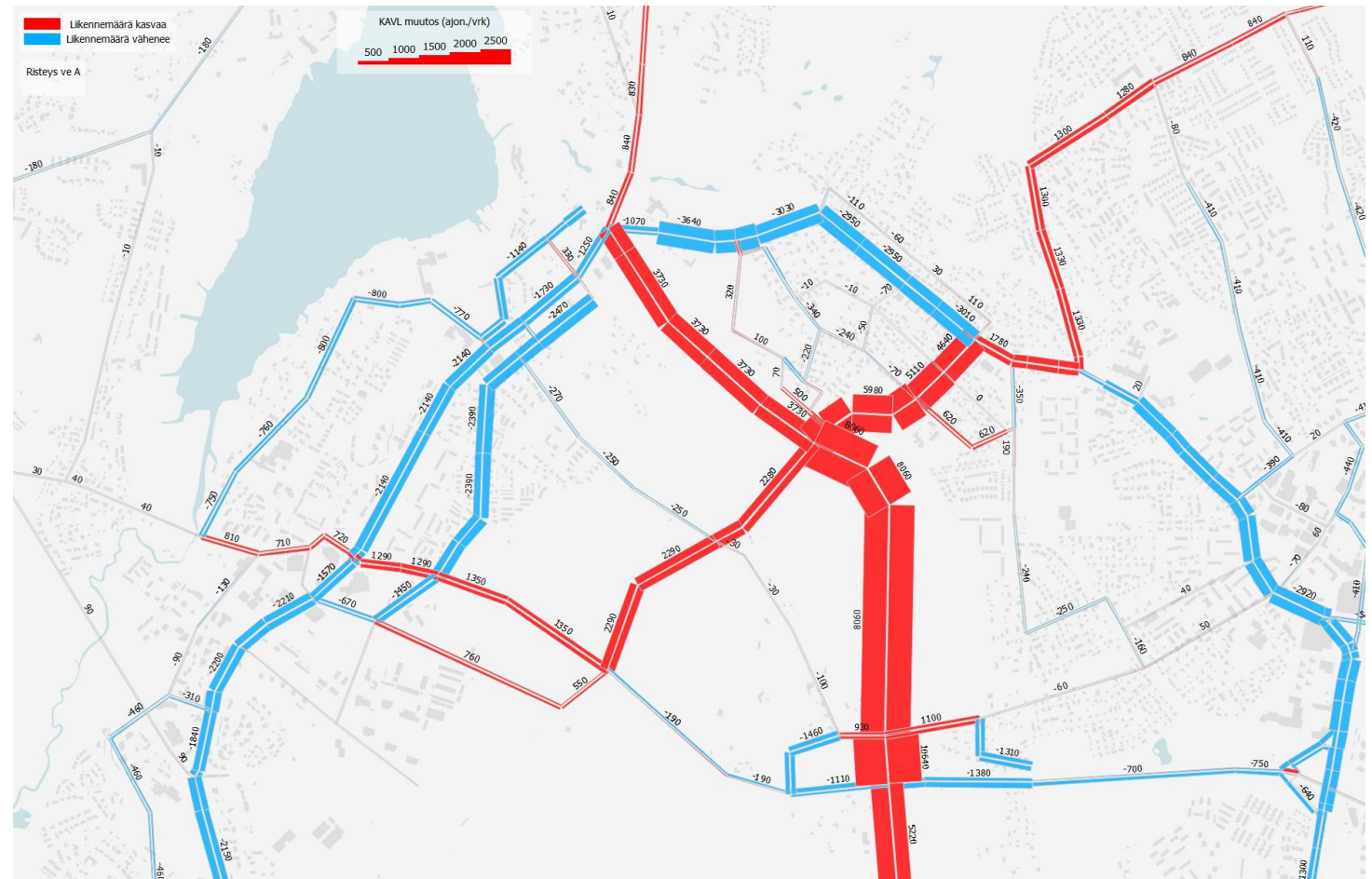
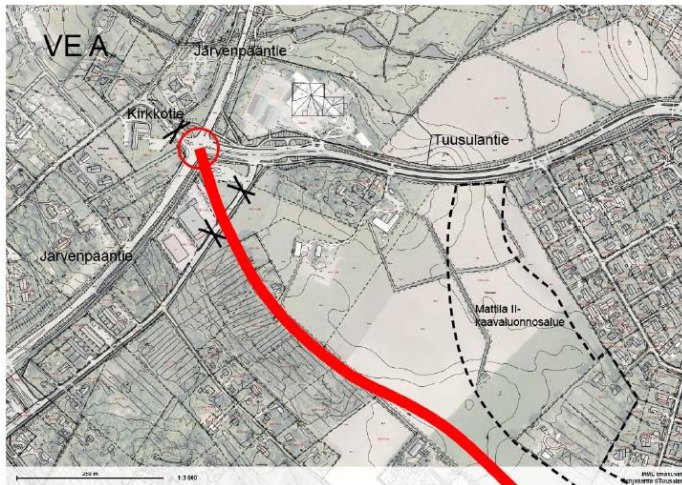


Liikennemäärämuutokset

Vaihtoehto A, ajoneuvoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto A

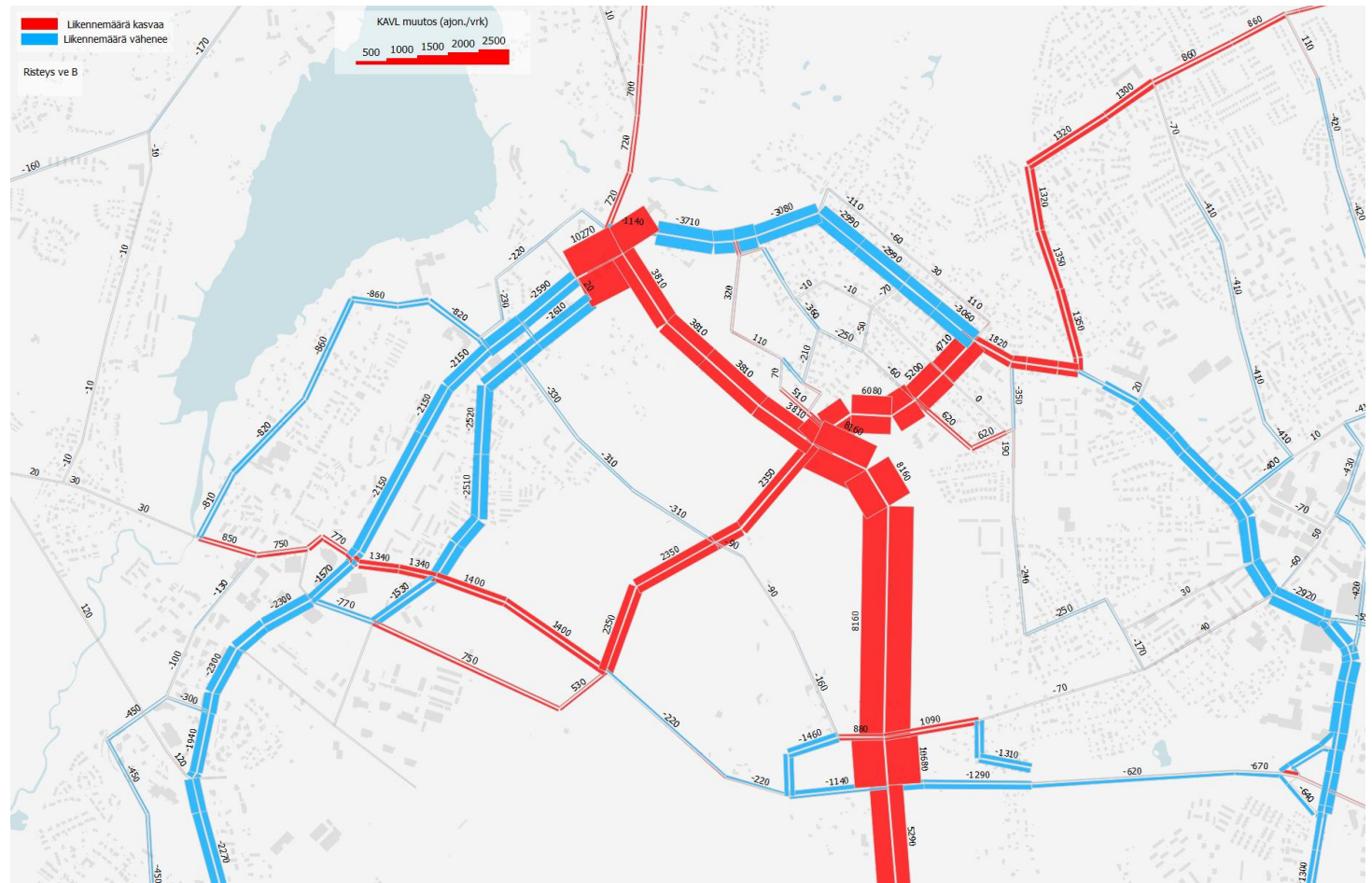
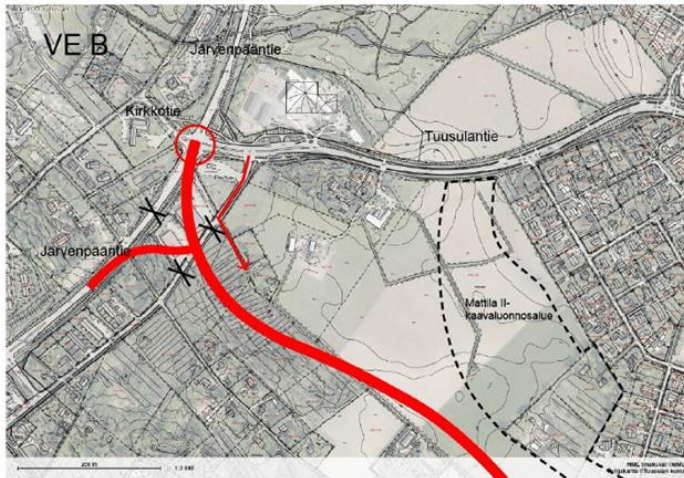
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto B, ajoneuvoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto B

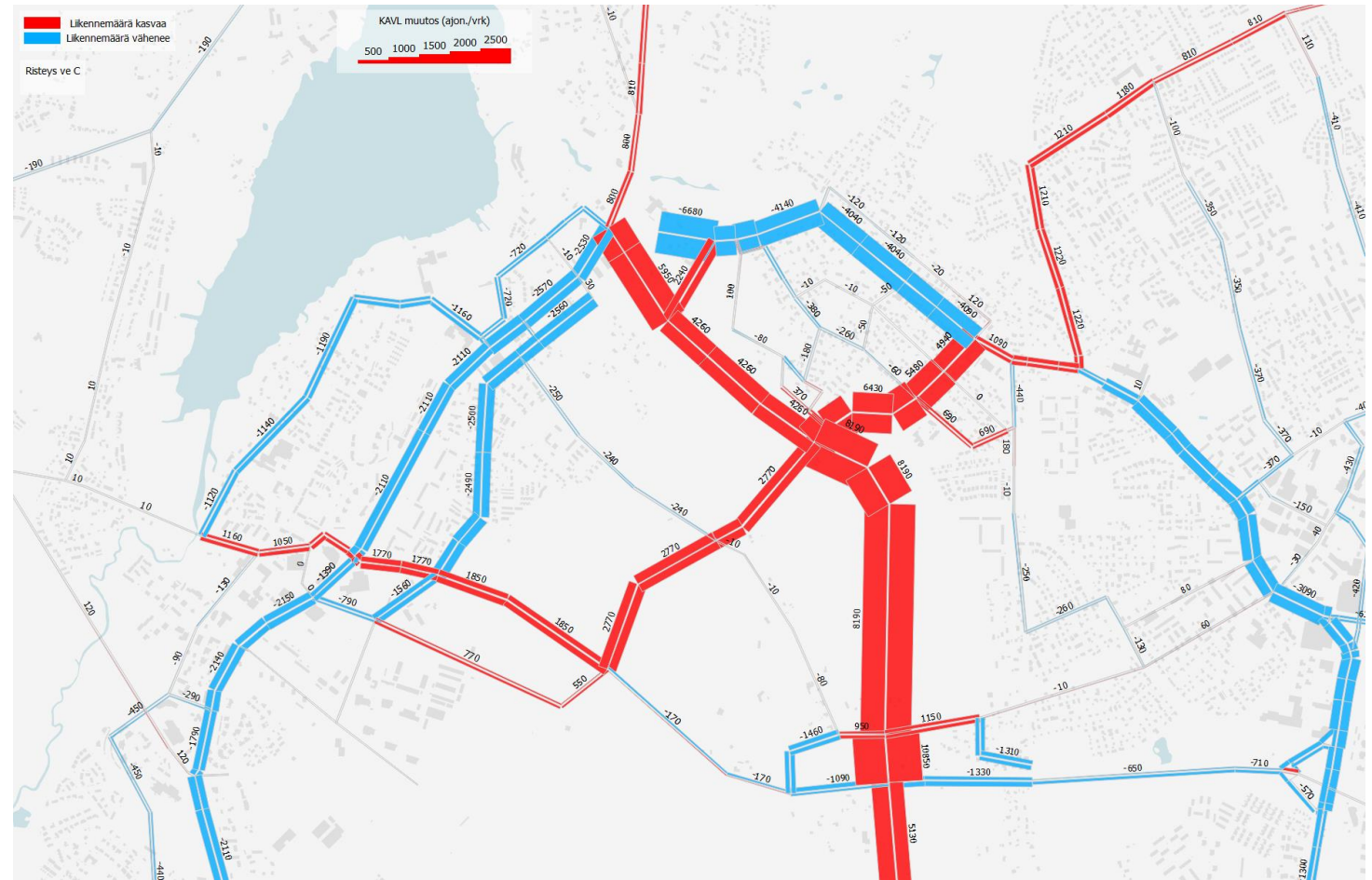
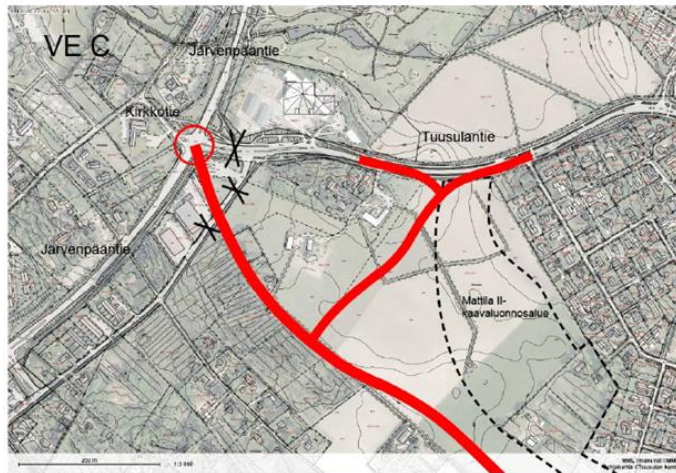
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän etelapuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantien kanssa mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C, ajoneuvoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto C

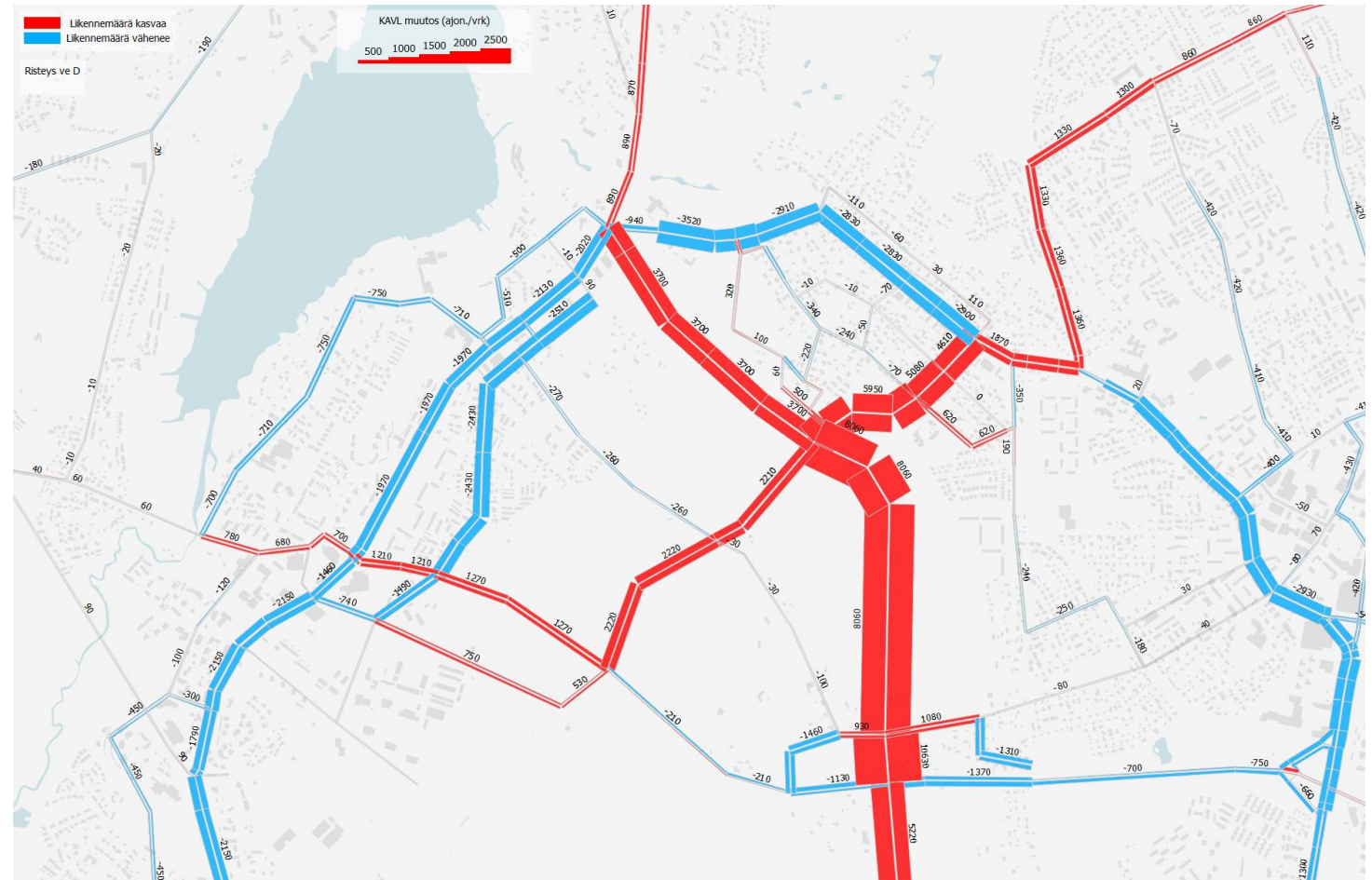
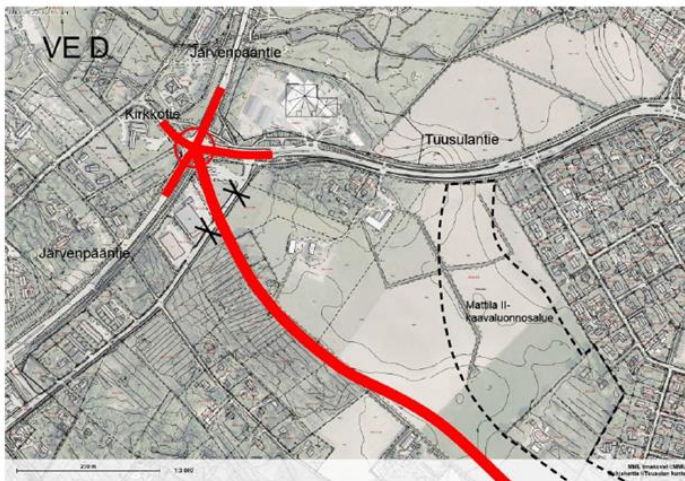
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpään tien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpään tien ja Itäväylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D, ajoneuvoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto D

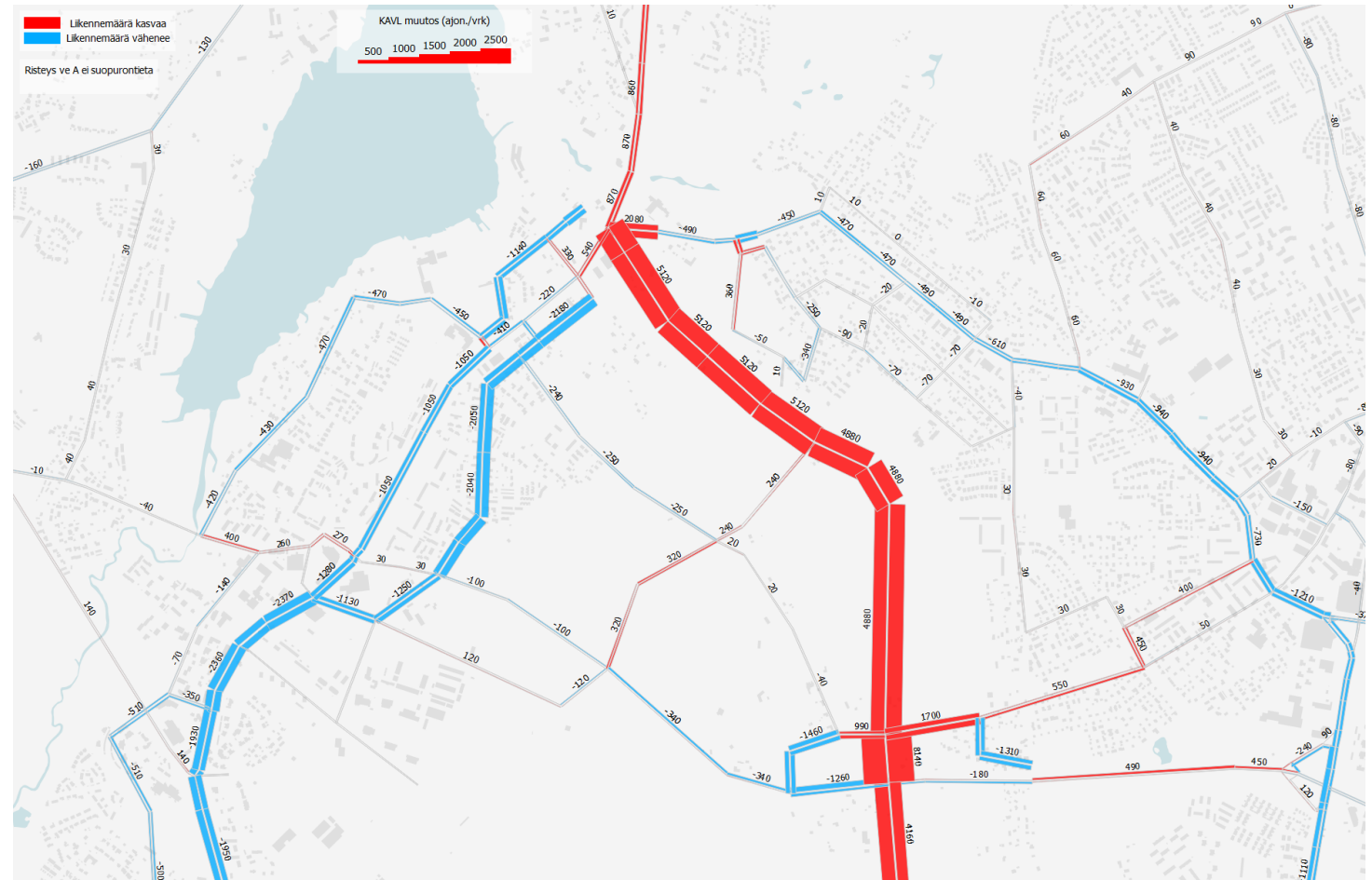
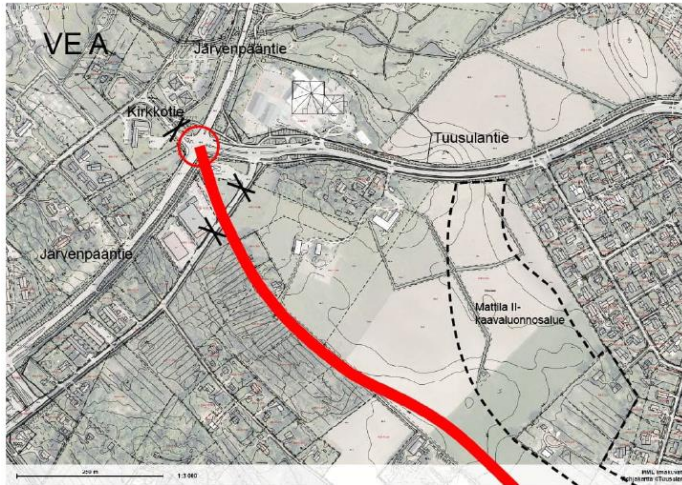
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoaliittymä



Vaihtoehto A, Suopurontien läpiajo estetty, muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto A

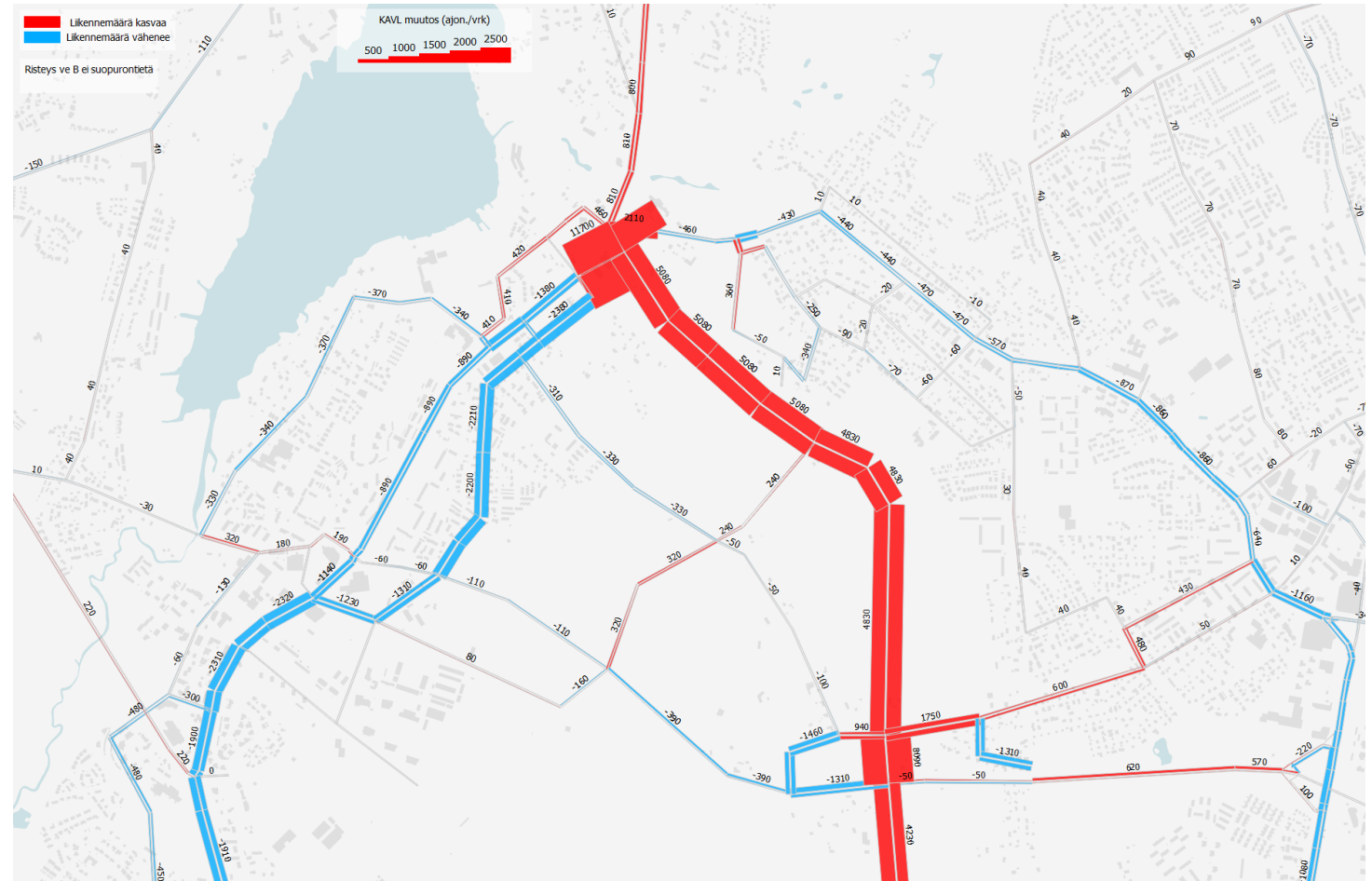
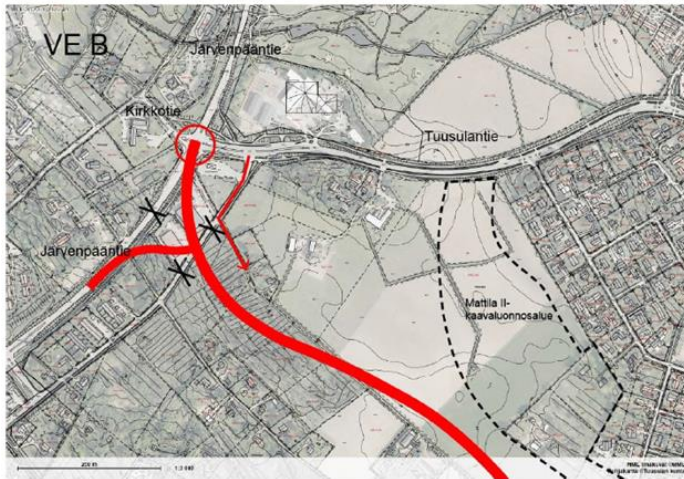
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikennepyyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättyvä katu



Vaihtoehto B, Suopurontien läpiajo estetty, muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto B

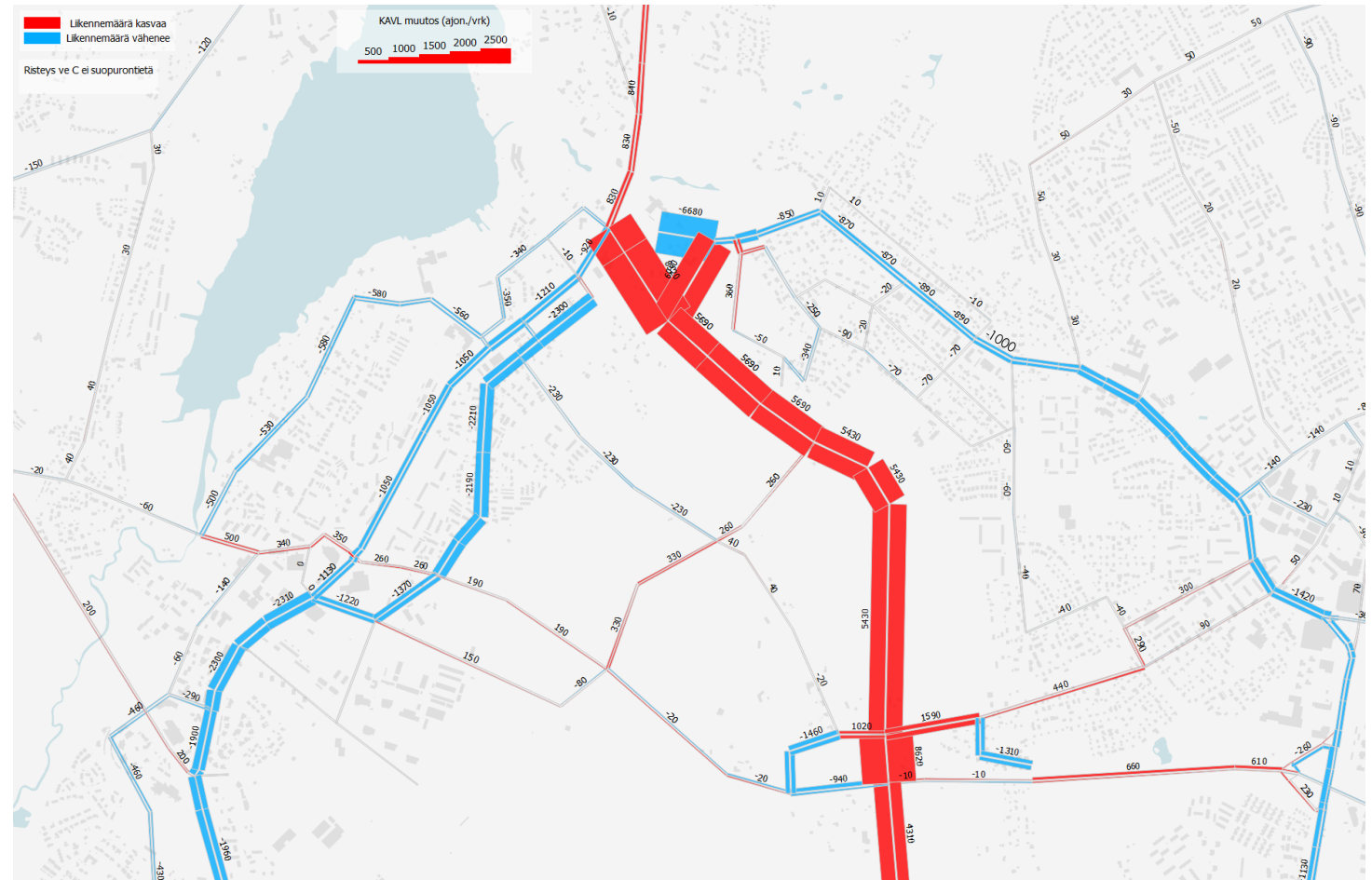
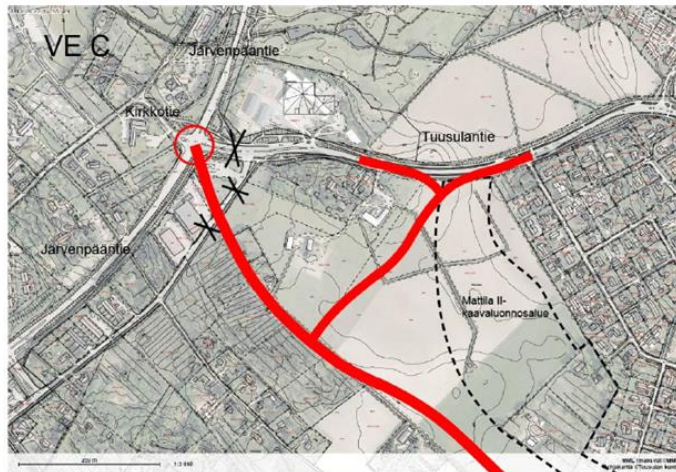
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän eteläpuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantiella mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C, Suopurontien läpiajo estetty, muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto C

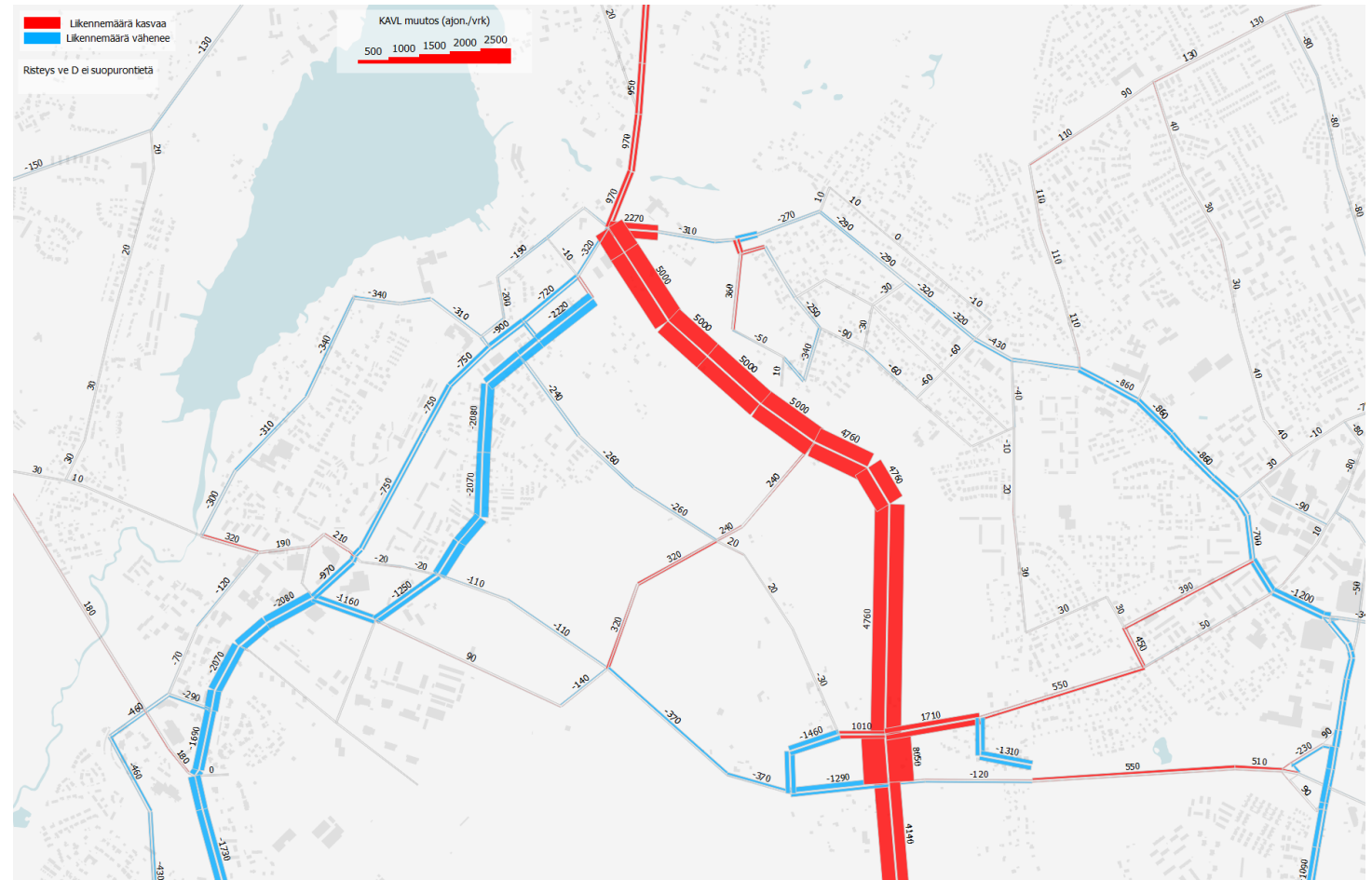
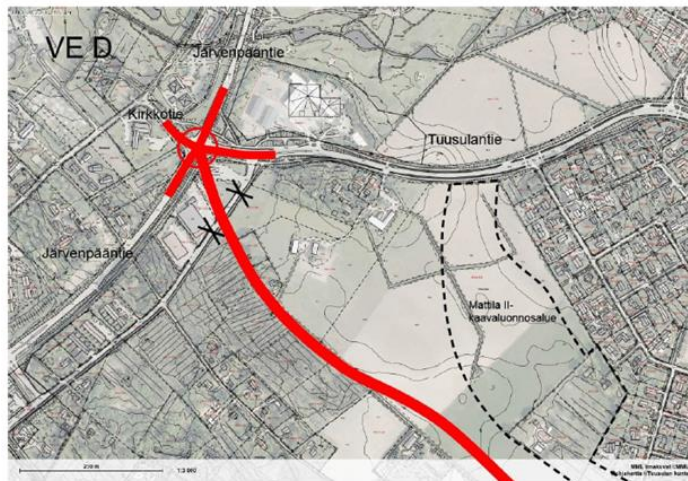
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpääntien ja Itäväylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D, Suopurontien läpiajo estetty, muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto D

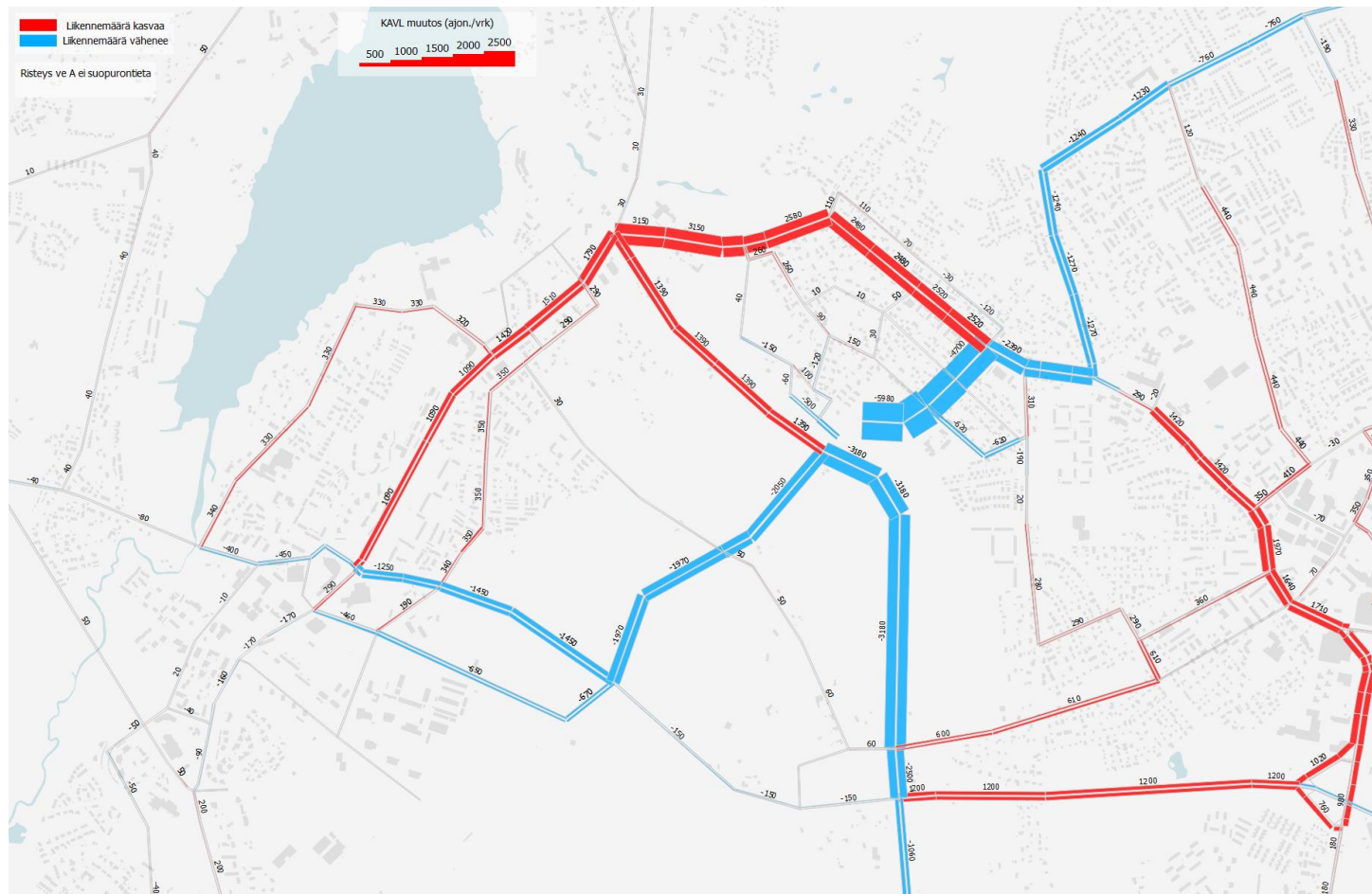
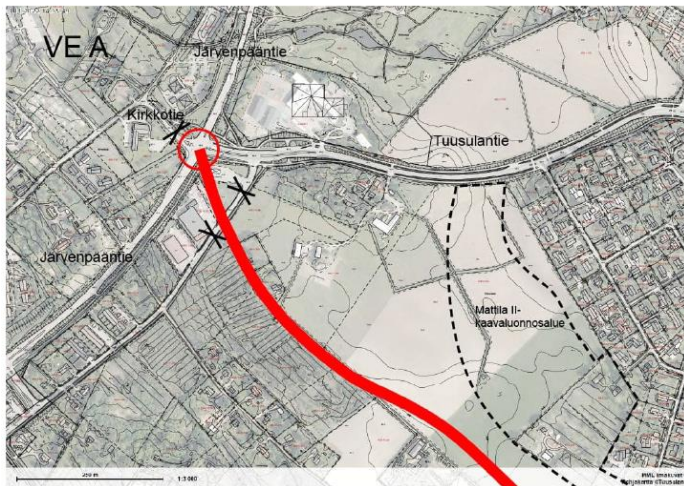
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoaliittymä



Vaihtoehto A, Suopurontien läpiajo estetty; muutos suhteessa Ve A:han, jossa Suopurontie on auki

Risteysvaihtoehto A

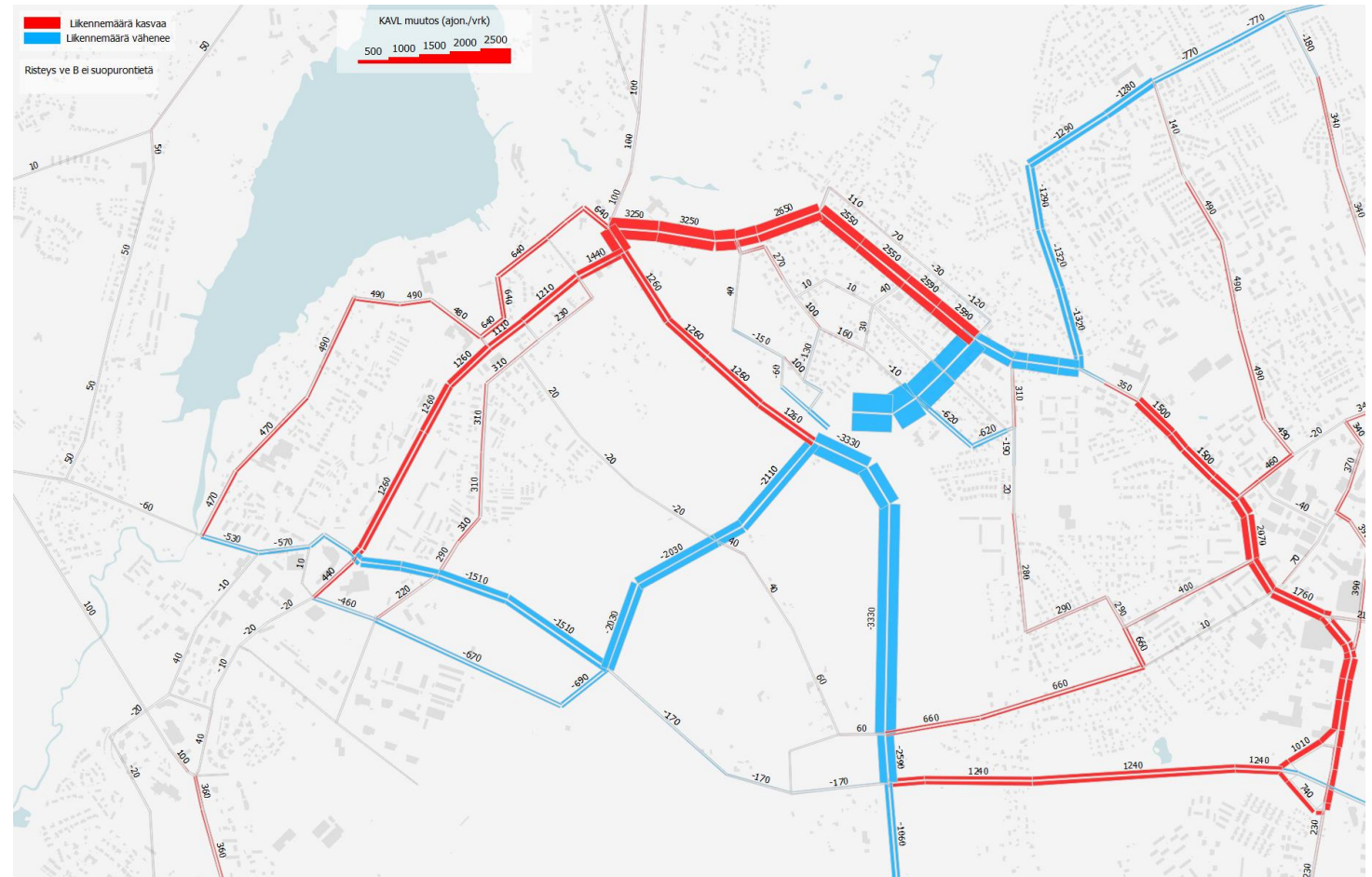
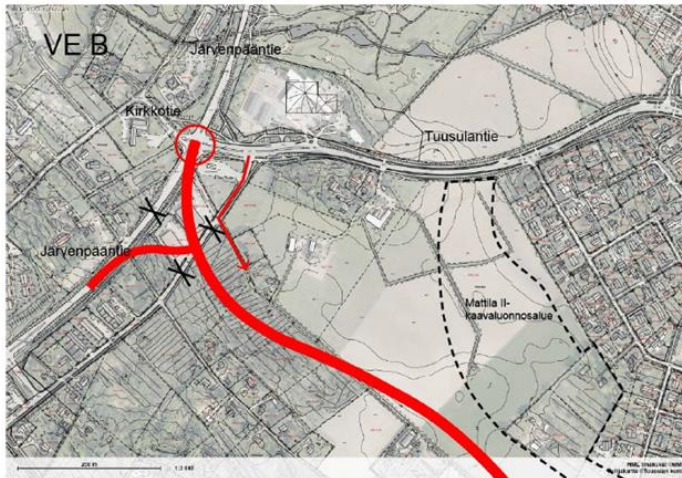
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto B, Suopurontien läpiajo estetty; muutos suhteessa Ve B:hen, jossa Suopurontie on auki

Risteysvaihtoehto B

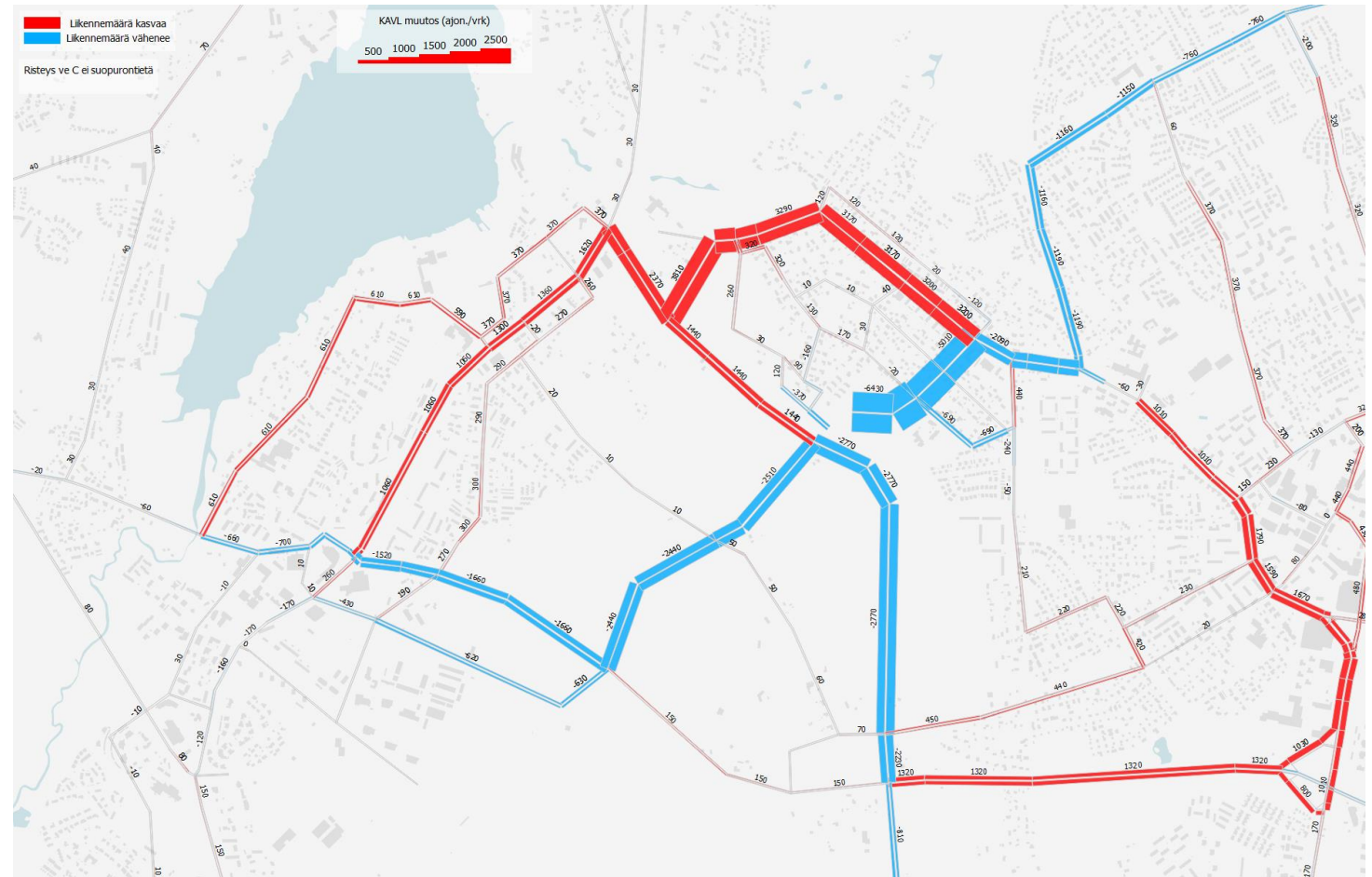
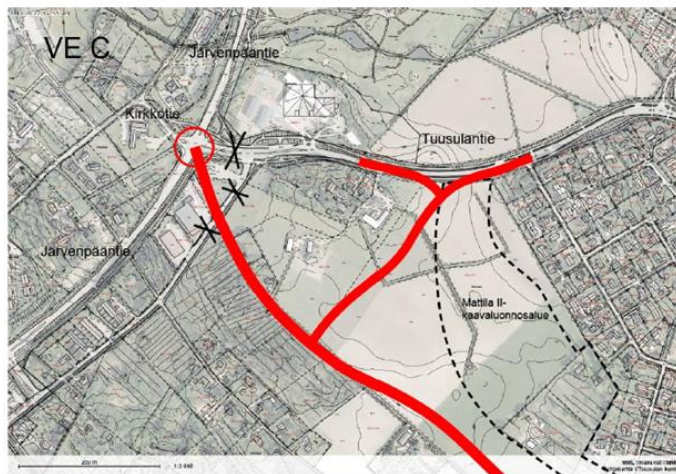
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän etelapuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantiella mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C, Suopurontien läpiajo estetty; muutos suhteessa Ve C:hen, jossa Suopurontie on auki

Risteysvaihtoehto C

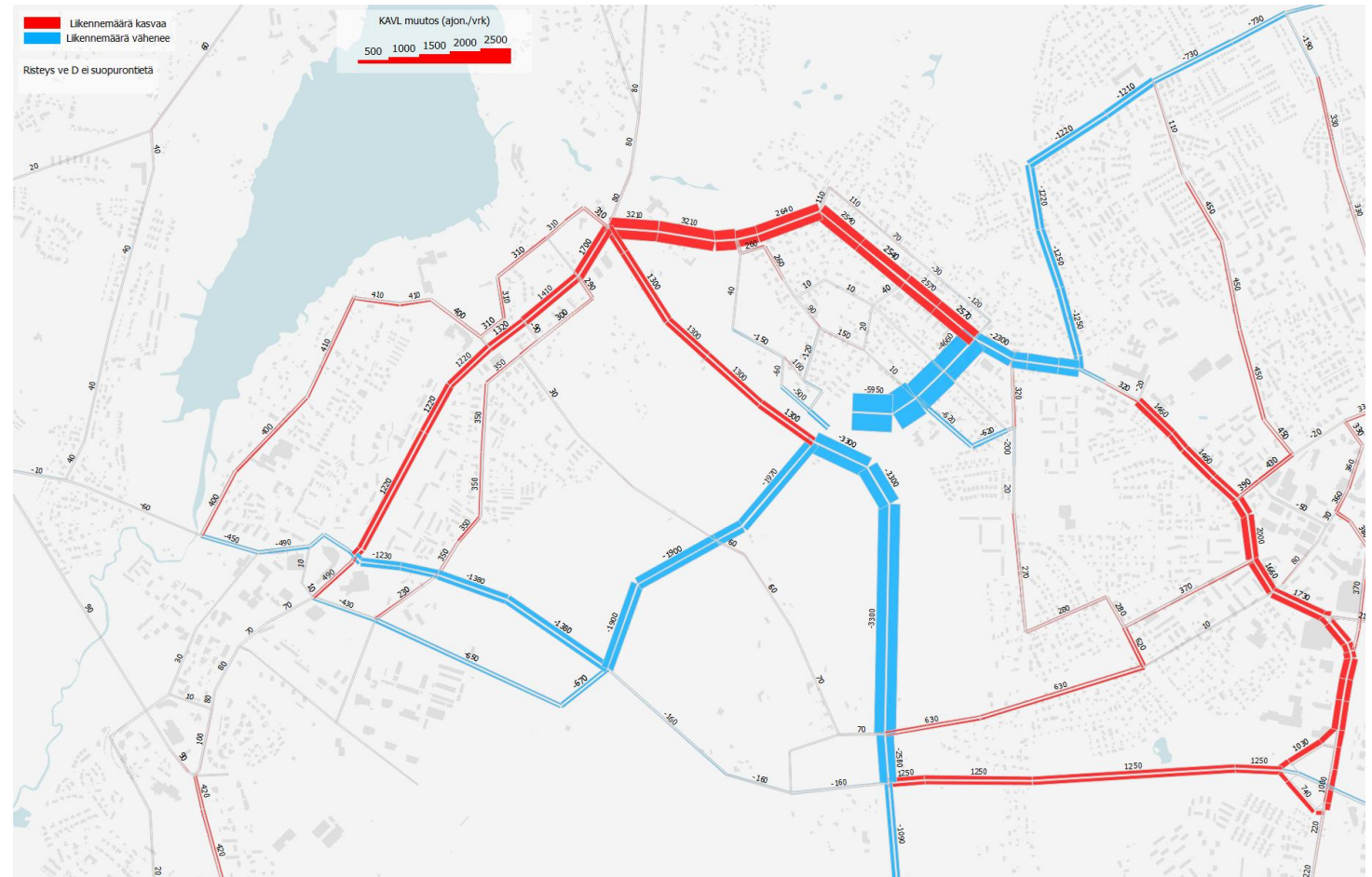
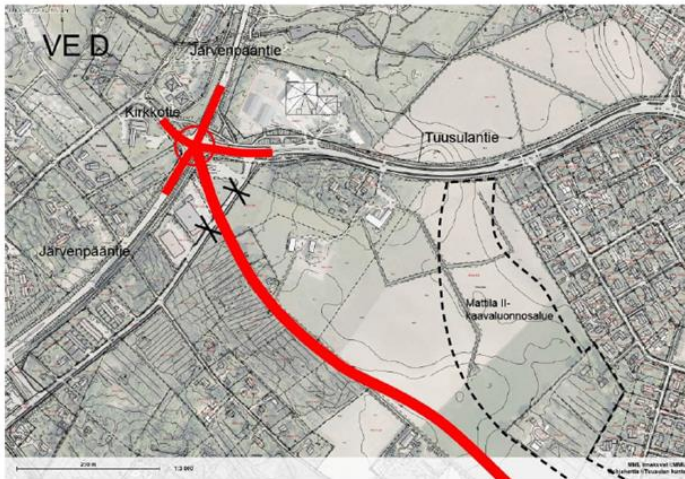
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpääntien ja Itäväylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D, Suopurontien läpiajo estetty; muutos suhteessa Ve D:hen, jossa Suopurontie on auki

Risteysvaihtoehto D

- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kierto liittymä



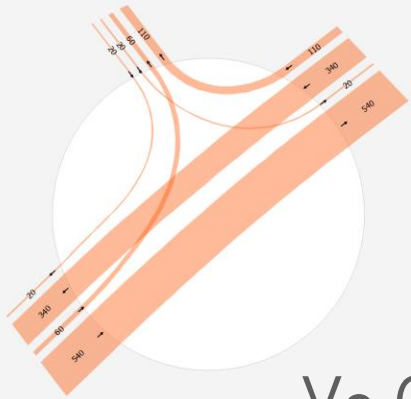


Liittymien kääntyvät liikennevirrat

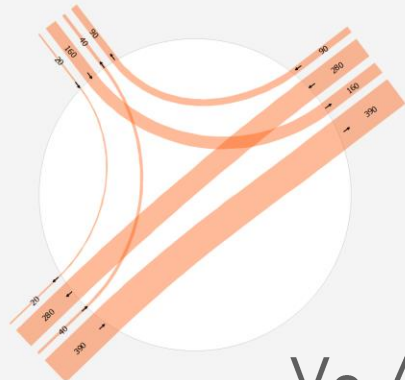
Ennusteen suhde liikennelaskentaan

- Iltahuipputunnin nykyhetken ennusteita verrattiin liikennelaskentatietojen ruuhkaisimman iltapäivän tunnin liikenteeseen. Liikennelaskennan ero ennusteisiin on seuraavilla pääteillä:
 - Järvenpääntie
 - Pohjoisen suuntaan liikennettä voi olla mittausvuorokaudesta riippuen 16% – 33% enemmän kuin mallinnuksessa.
 - Etelän suuntaan liikennettä voi olla mittausvuorokaudesta riippuen 1% vähemmän – 5% enemmän kuin mallinnuksessa.
 - Tuusulantie
 - Idän suuntaan liikennettä voi olla mittausvuorokaudesta riippuen 11% – 30% enemmän kuin mallinnuksessa.
 - Lännen suuntaan liikennettä voi olla mittausvuorokaudesta riippuen 25% – 46% enemmän kuin mallinnuksessa.
 - Kulloontie
 - Molempiin suuntiin yhteensä liikennettä voi olla mittausvuorokaudesta riippuen 8% – 21% enemmän kuin mallinnuksessa.
- Kaikki visualisoinnit on tehty mallin antamien tuloksien pohjalta.
- Tulosten tulkinnan kannalta on syytä varautua ennustettuja korkeampiin liikennemääriin.

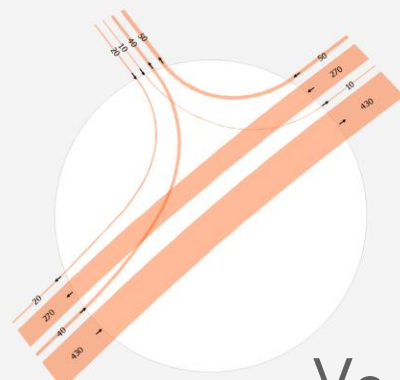
Kirkkotien ja Järvenpääntien liittymä (IHT 2040)



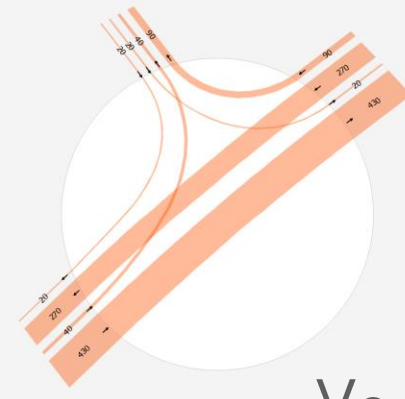
Ve 0



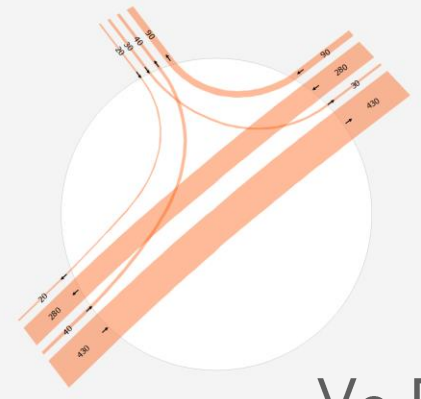
Ve A



Ve B

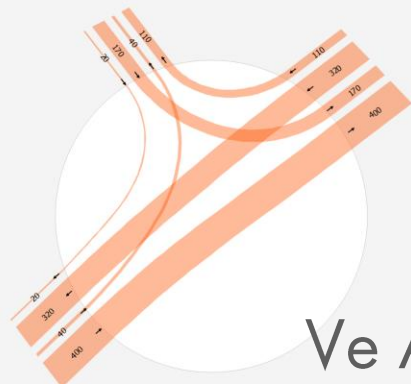


Ve C



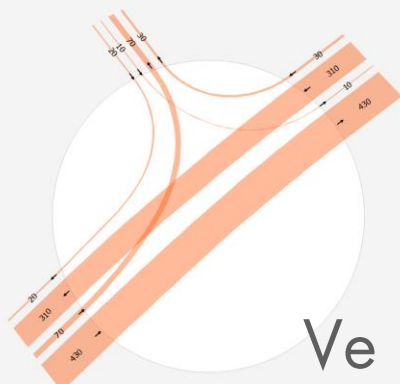
Ve D

Jos kääntymisessä ei näy liikennevirtaa, malli on laskunut virraksi 0 tai ainakin alle 5. Tällöin voi esimerkiksi olettaa kääntyvän virran olevan 2.



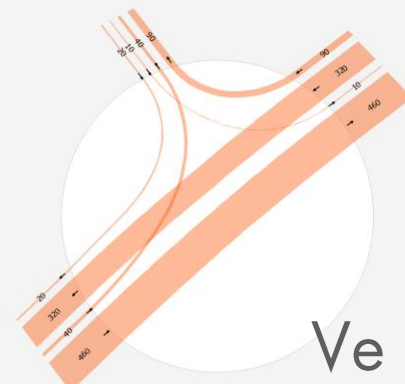
Ve A

Suopurontien läpiajo estetty



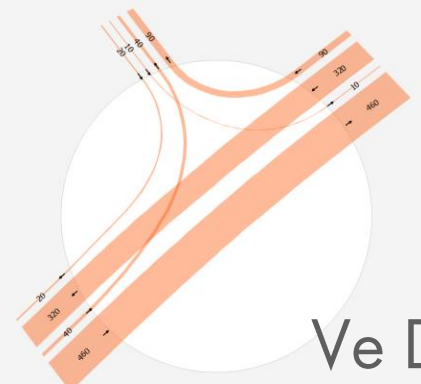
Ve B

Suopurontien läpiajo estetty



Ve C

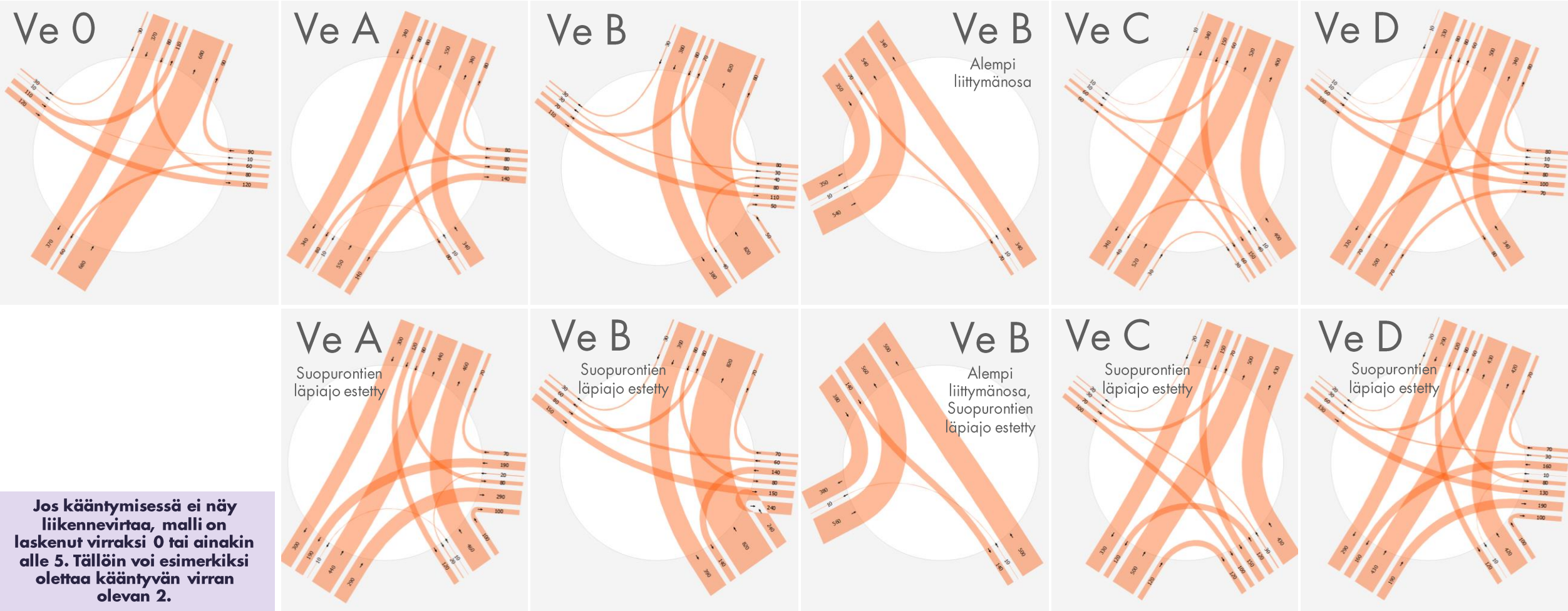
Suopurontien läpiajo estetty



Ve D

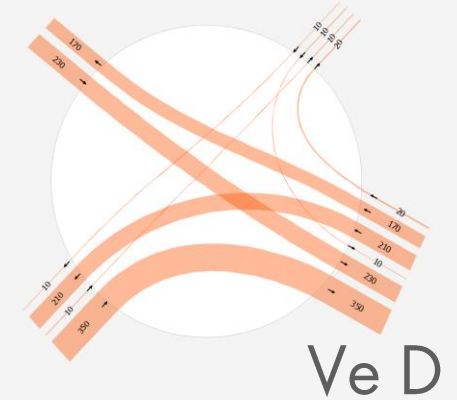
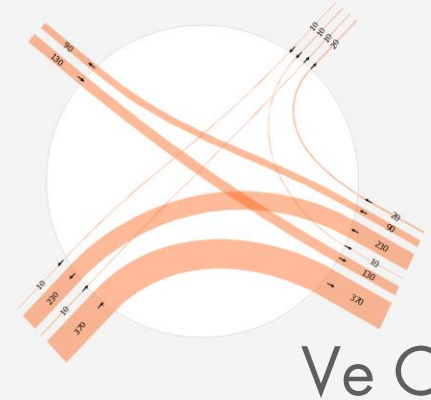
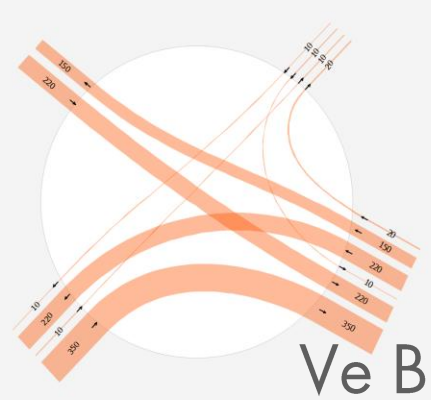
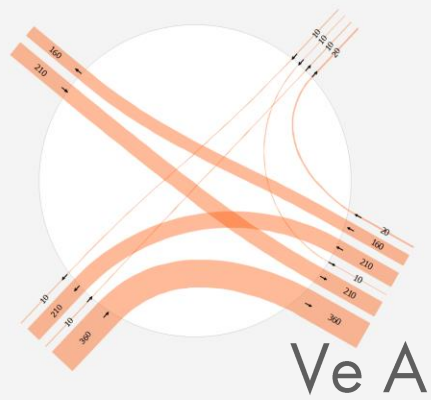
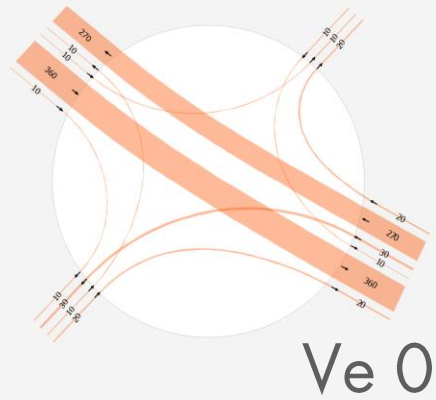
Suopurontien läpiajo estetty

Tuusulantien ja Järvenpääntien liittymä (IHT 2040)

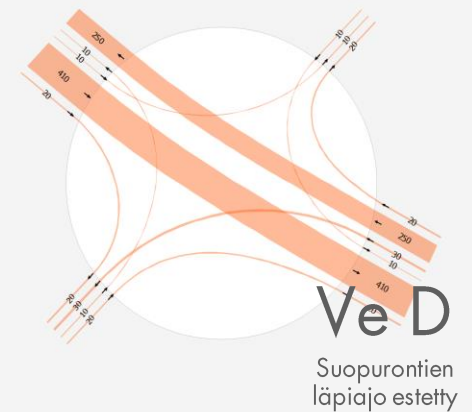
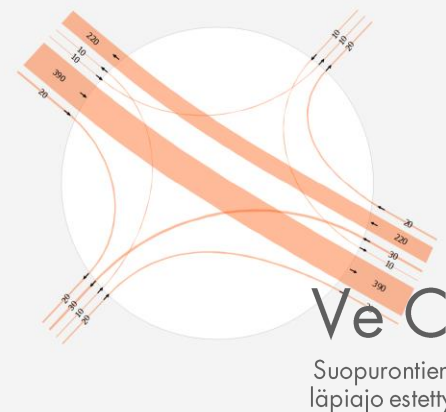
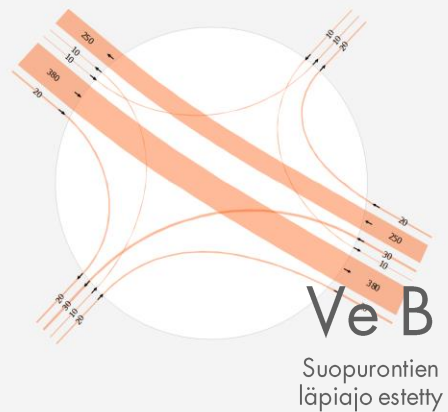
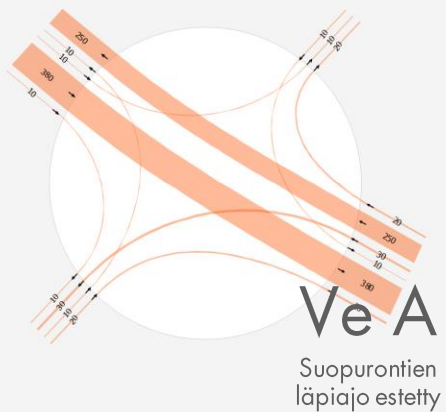


Jos kääntymisessä ei näy liikennevirtaa, malli on laskenut virraksi 0 tai ainakin alle 5. Tällöin voi esimerkiksi olettaa kääntyvän virran olevan 2.

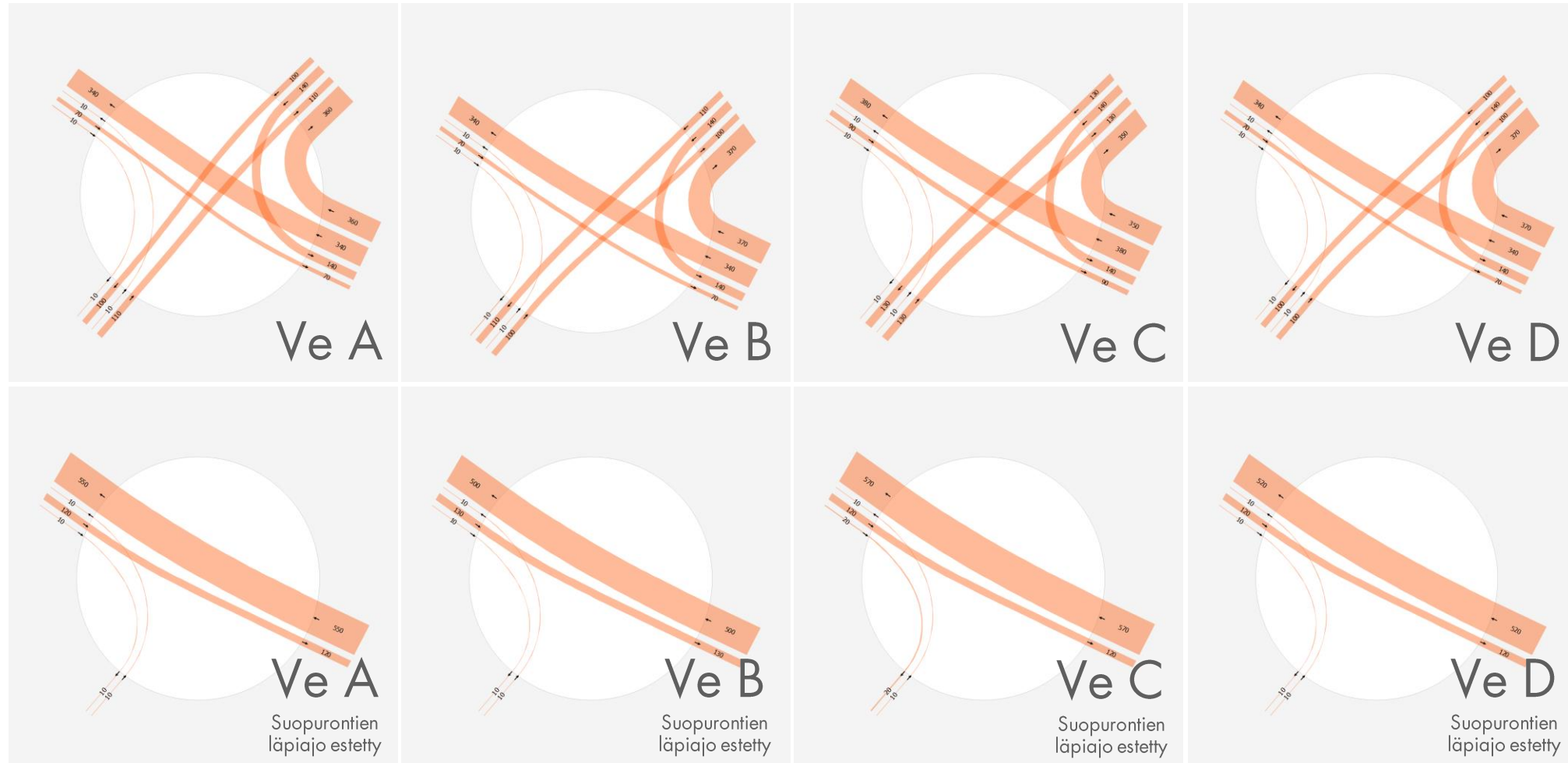
Tuusulantien ja Suopurontien liittymä (IHT 2040)



Jos kääntymisessä ei näy liikennevirtaa, malli on laskunut virraksi 0 tai ainakin alle 5. Tällöin voi esimerkiksi olettaa kääntyvän virran olevan 2.



Itäväylän ja Suopurontien liittymä (IHT 2040)

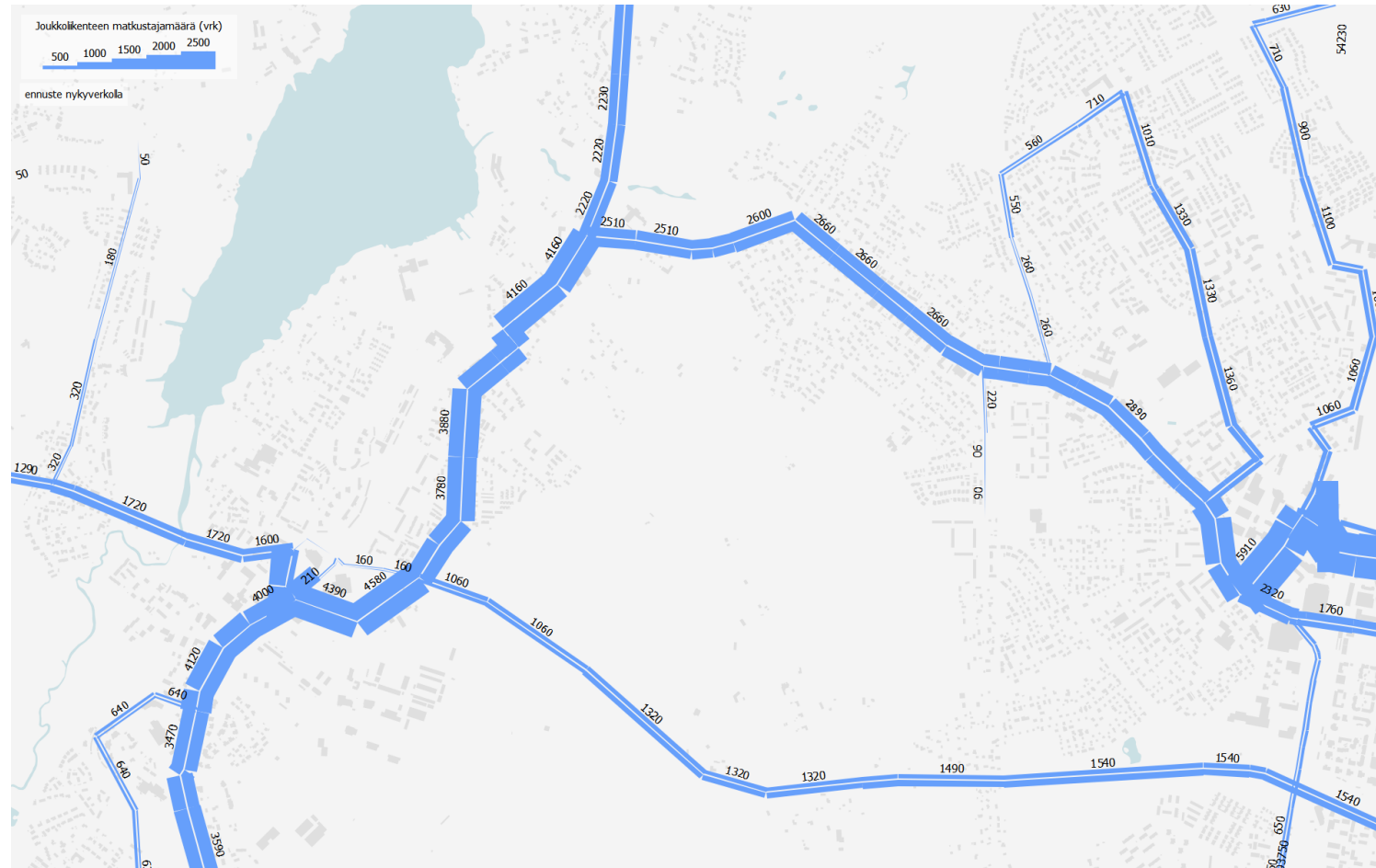


Jos kääntymisessä ei näy liikennevirtaa, malli on laskenut virraksi 0 tai ainakin alle 5. Tällöin voi esimerkiksi olettaa kääntyvän virran olevan 2.



Joukkoliikenteen ennusteet ja matkustajamäärämuutokset

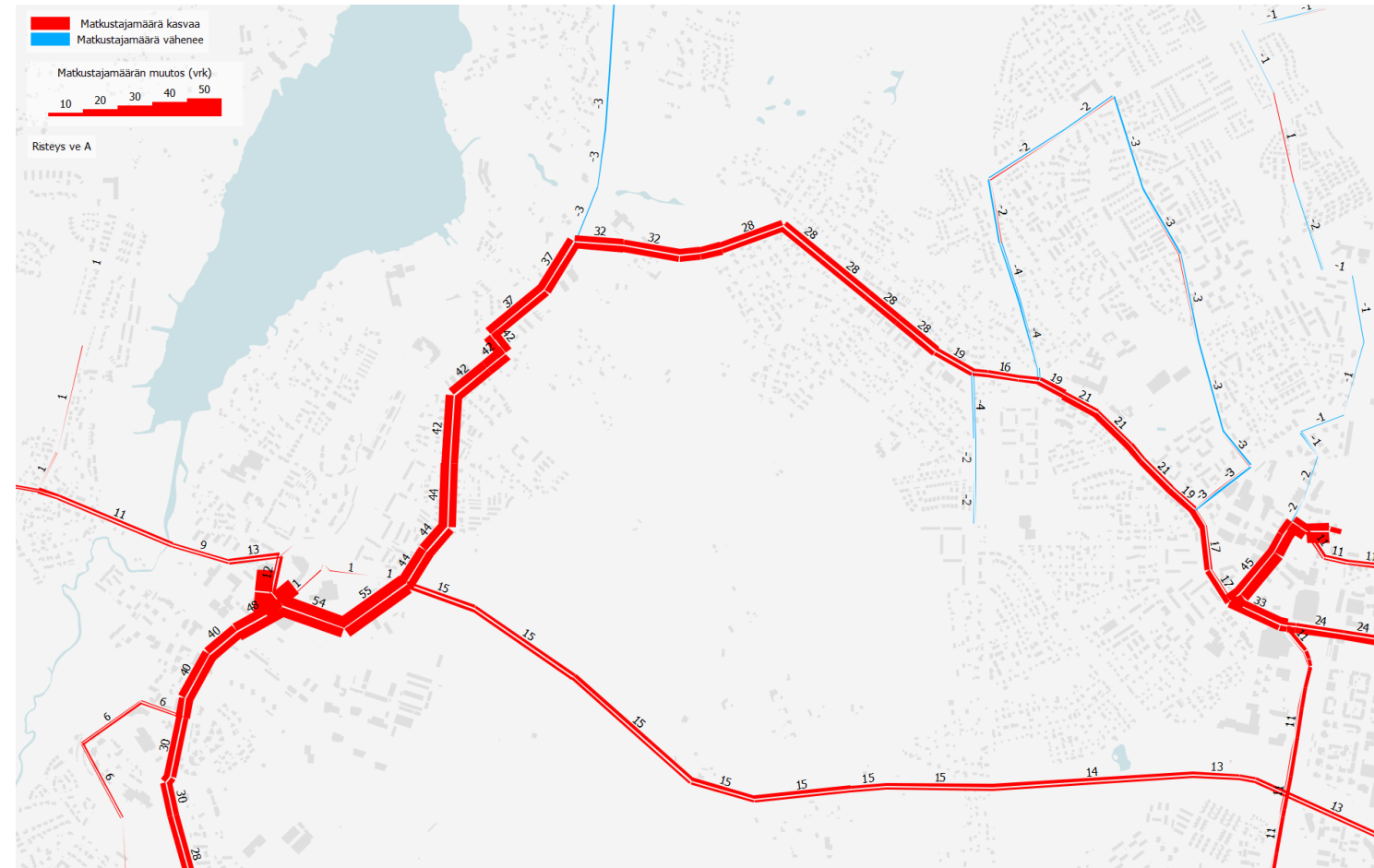
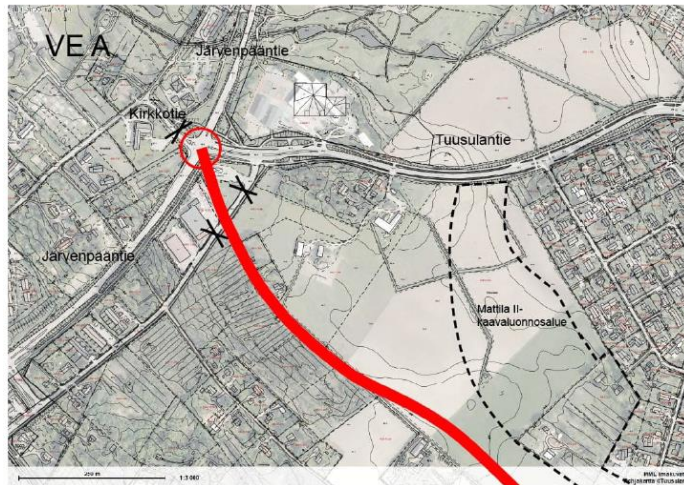
Ennuste nykyverkolla "Ve 0" (2040), joukkoliikenne



Vaihtoehto A, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto A

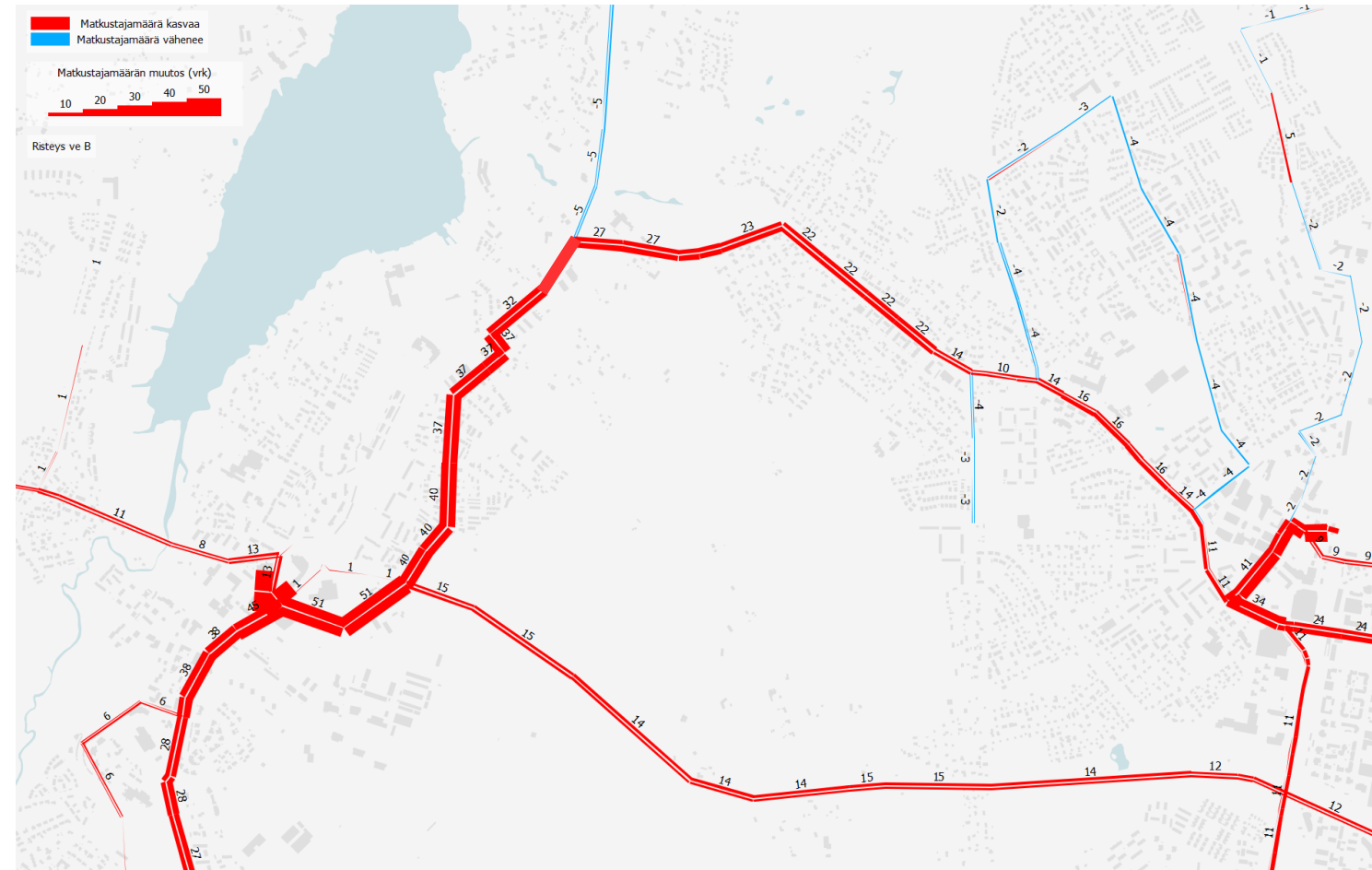
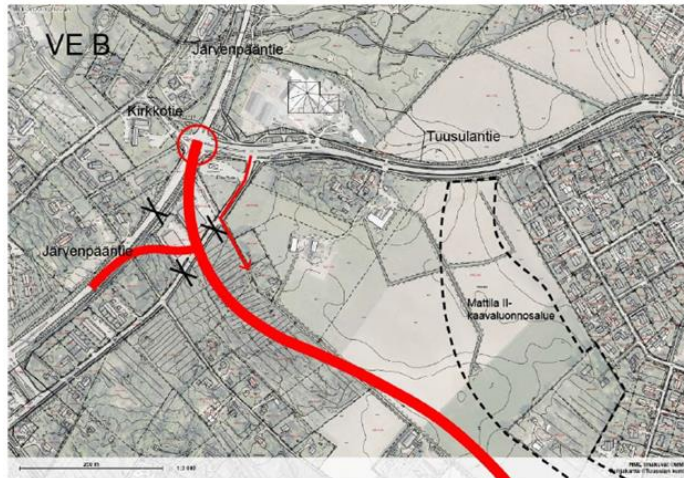
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto B, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto B

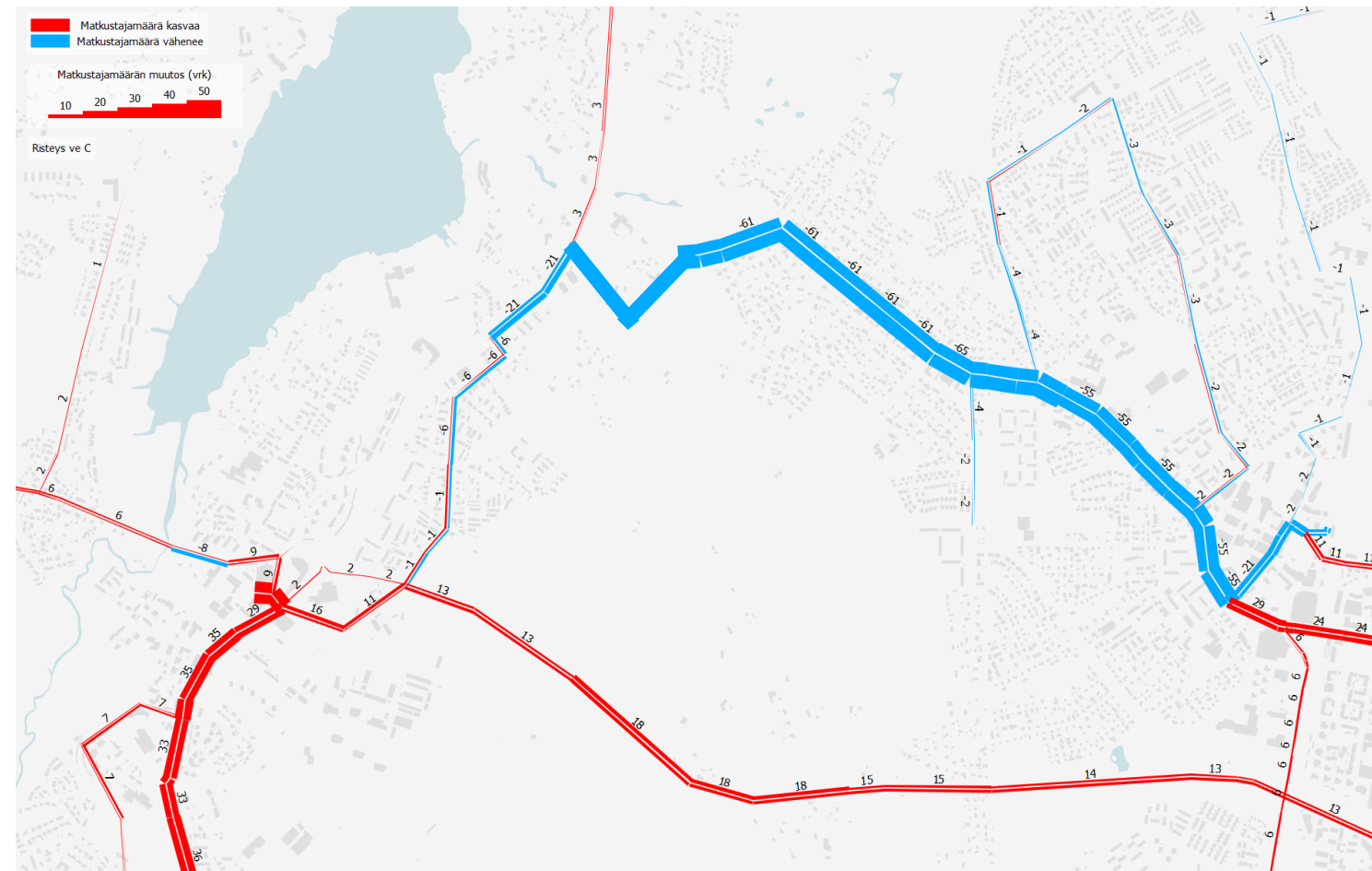
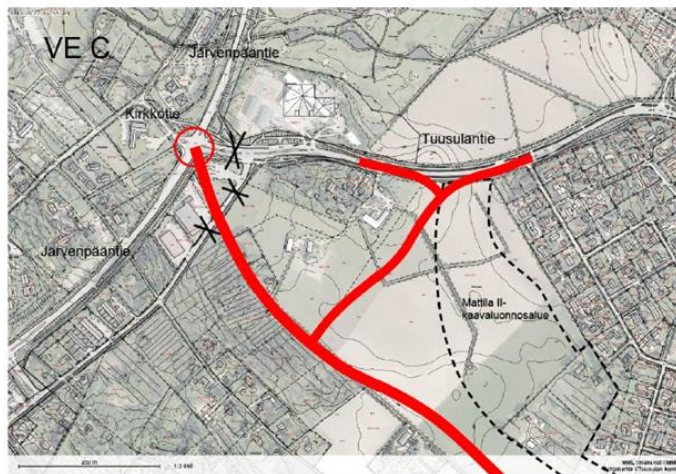
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän eteläpuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäntien pohjoisosan risteys Tuusulantiella mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto C

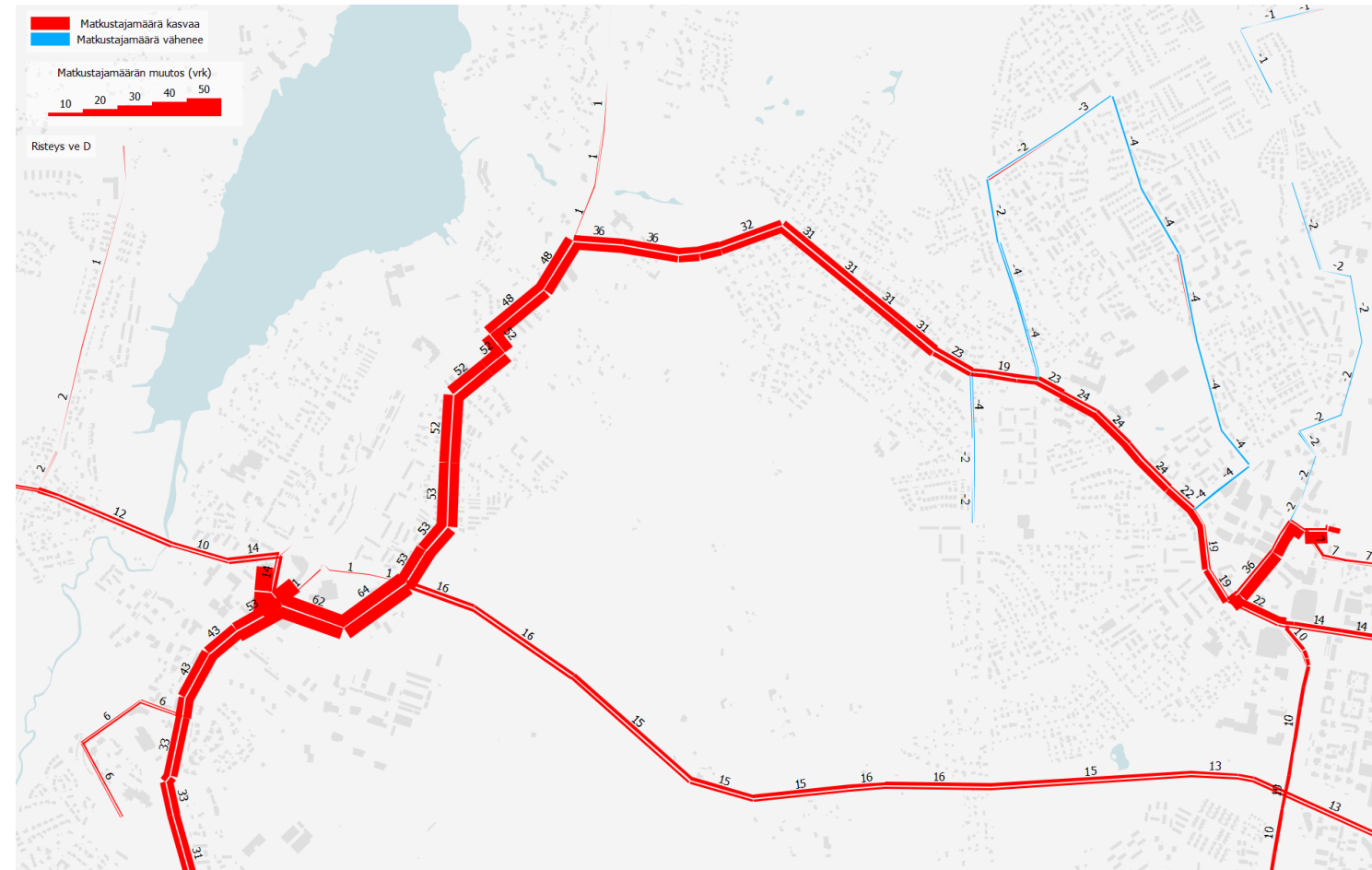
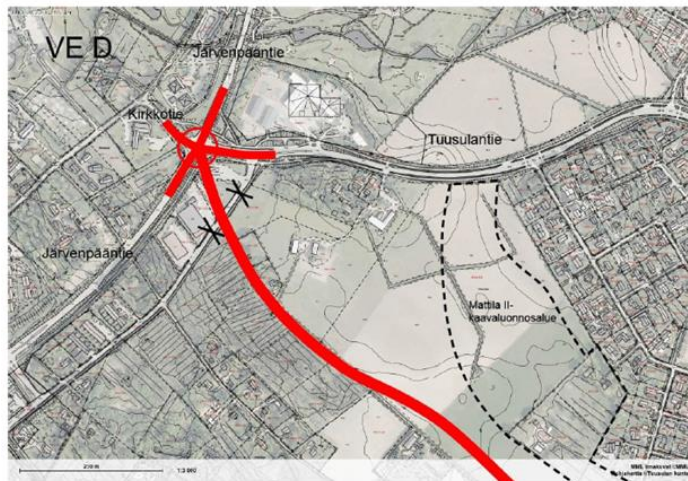
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpään tien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpään tien ja Itäväylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto D

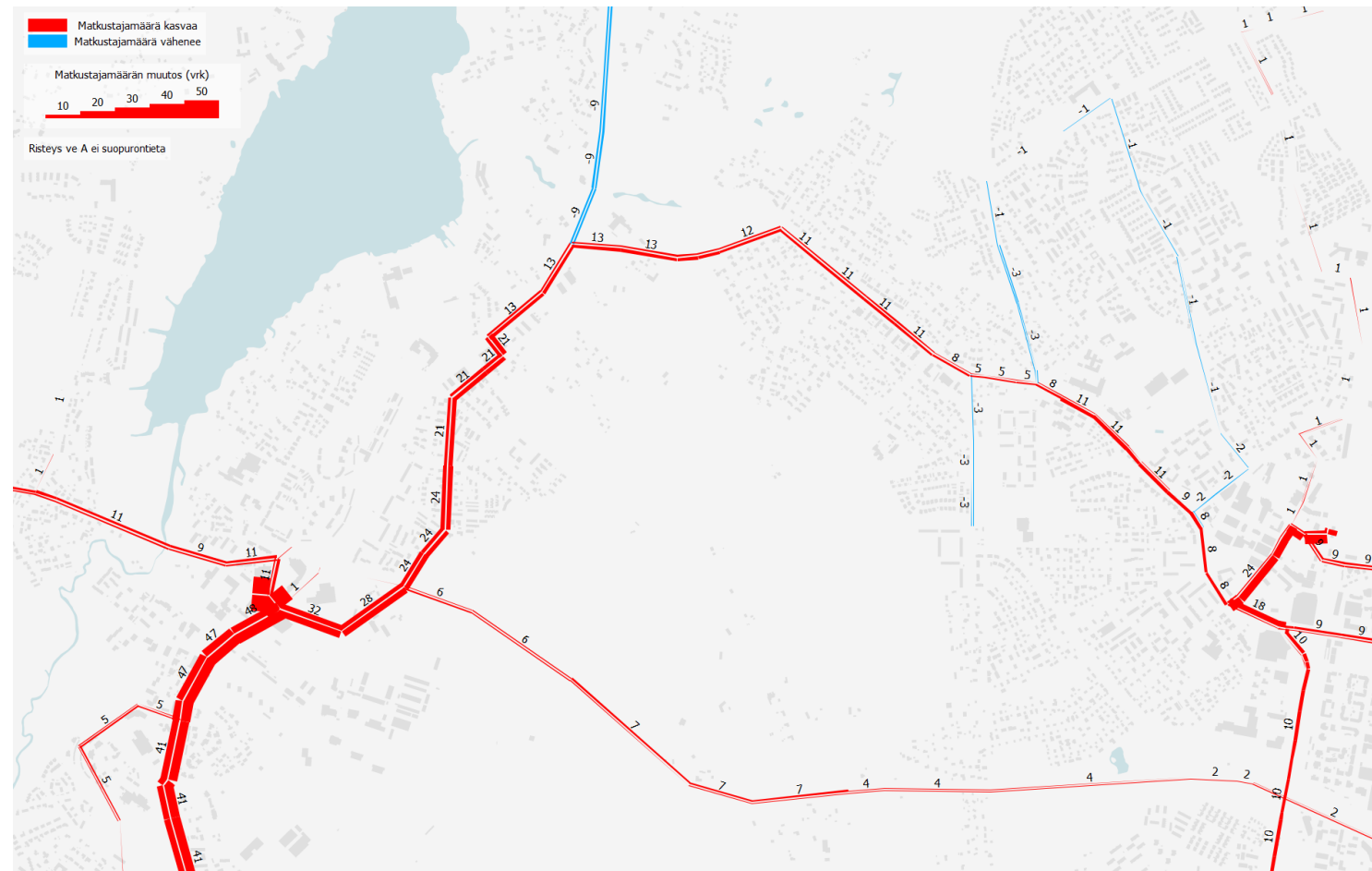
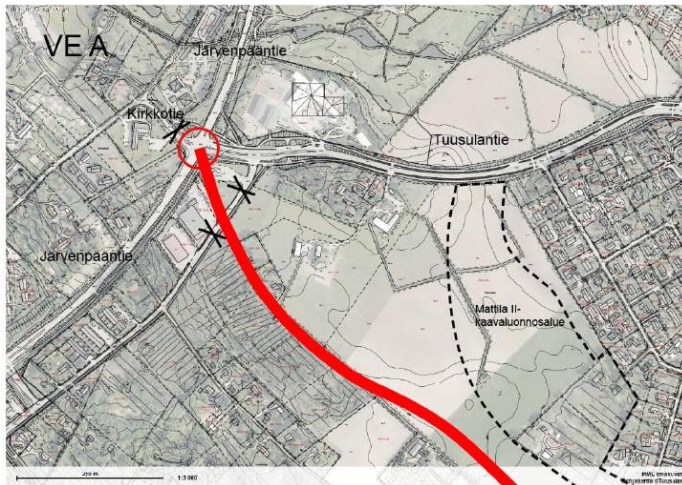
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kierto liittymä



Vaihtoehto A, Suopurontien läpiajo estetty, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto A

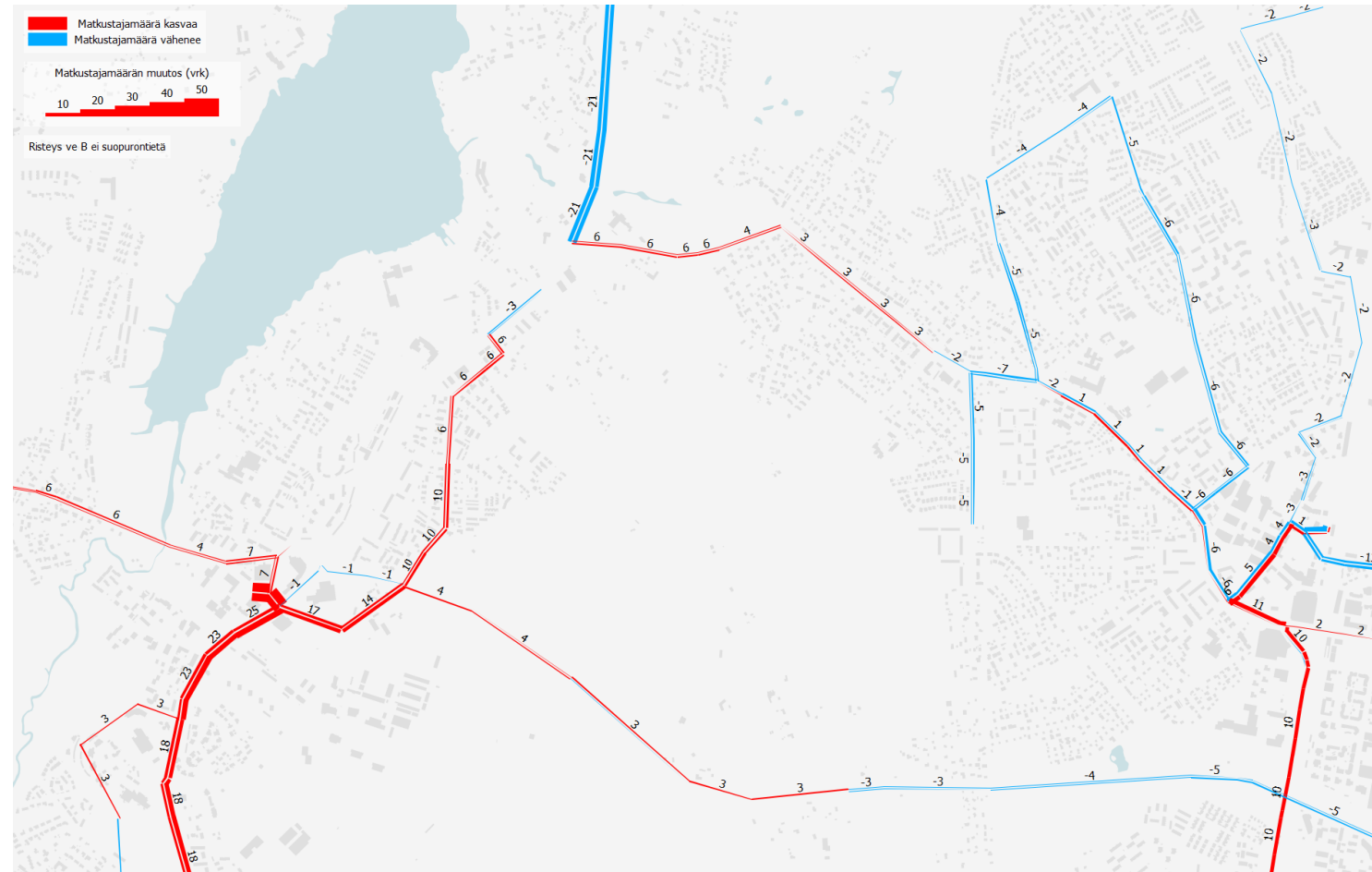
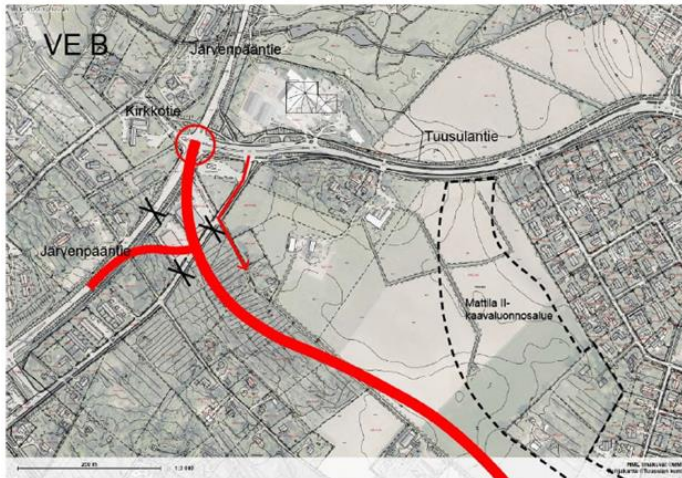
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto B, Suopurontien läpiajo estetty, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto B

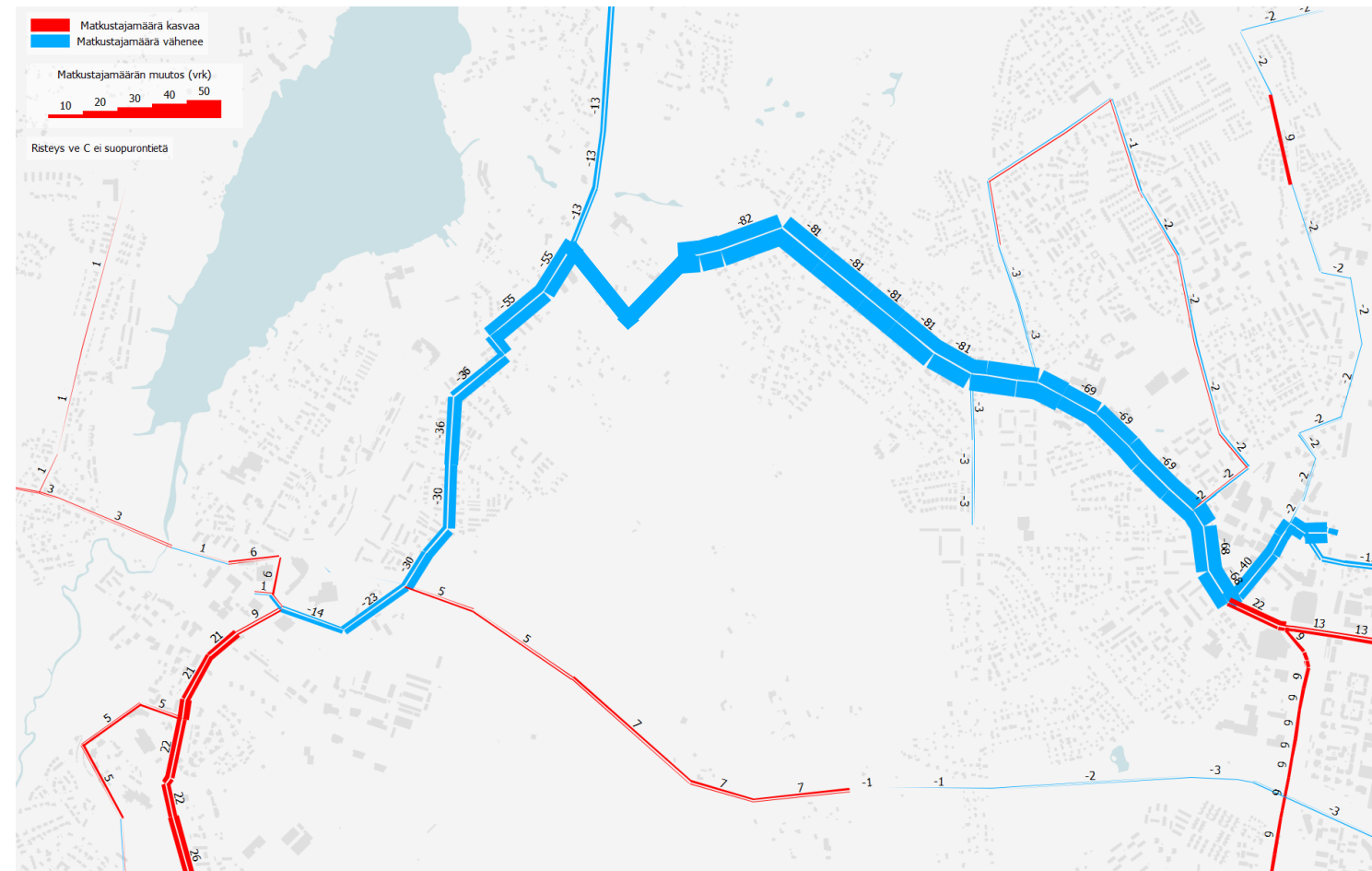
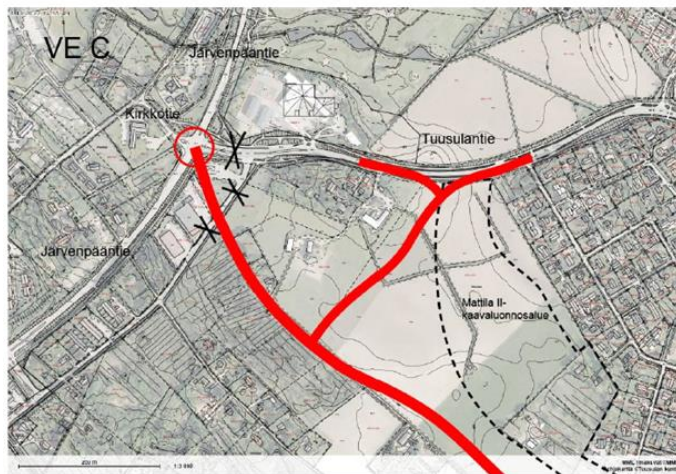
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän eteläpuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantien kanssa mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C, Suopurontien läpiajo estetty, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto C

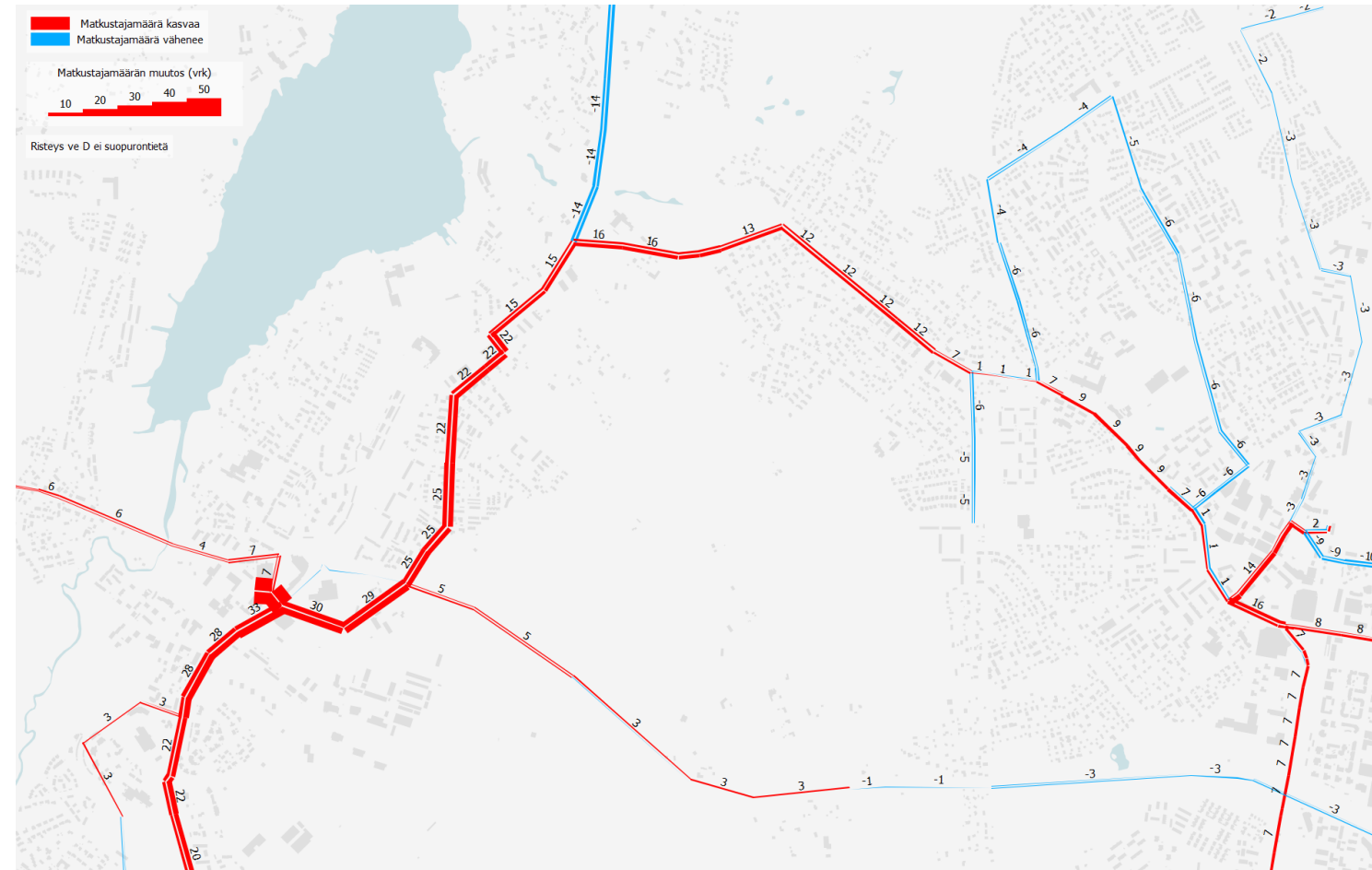
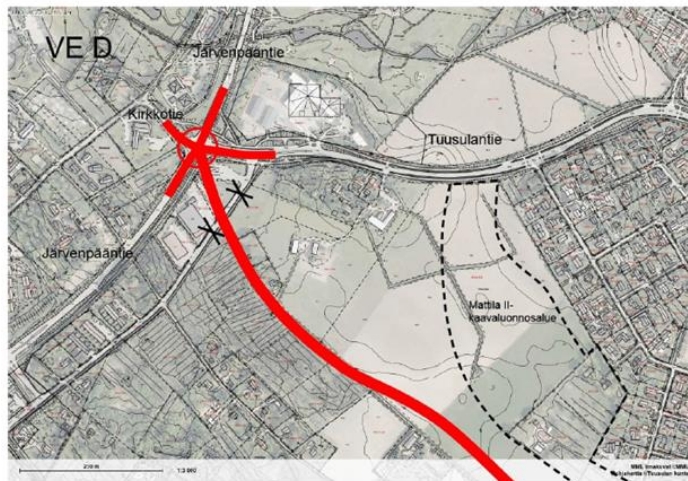
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpään tien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpään tien ja Itäväylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D, Suopurontien läpiajo estetty, joukkoliikenteen muutos suhteessa Ve 0:aan

Risteysvaihtoehto D

- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoiliitymä



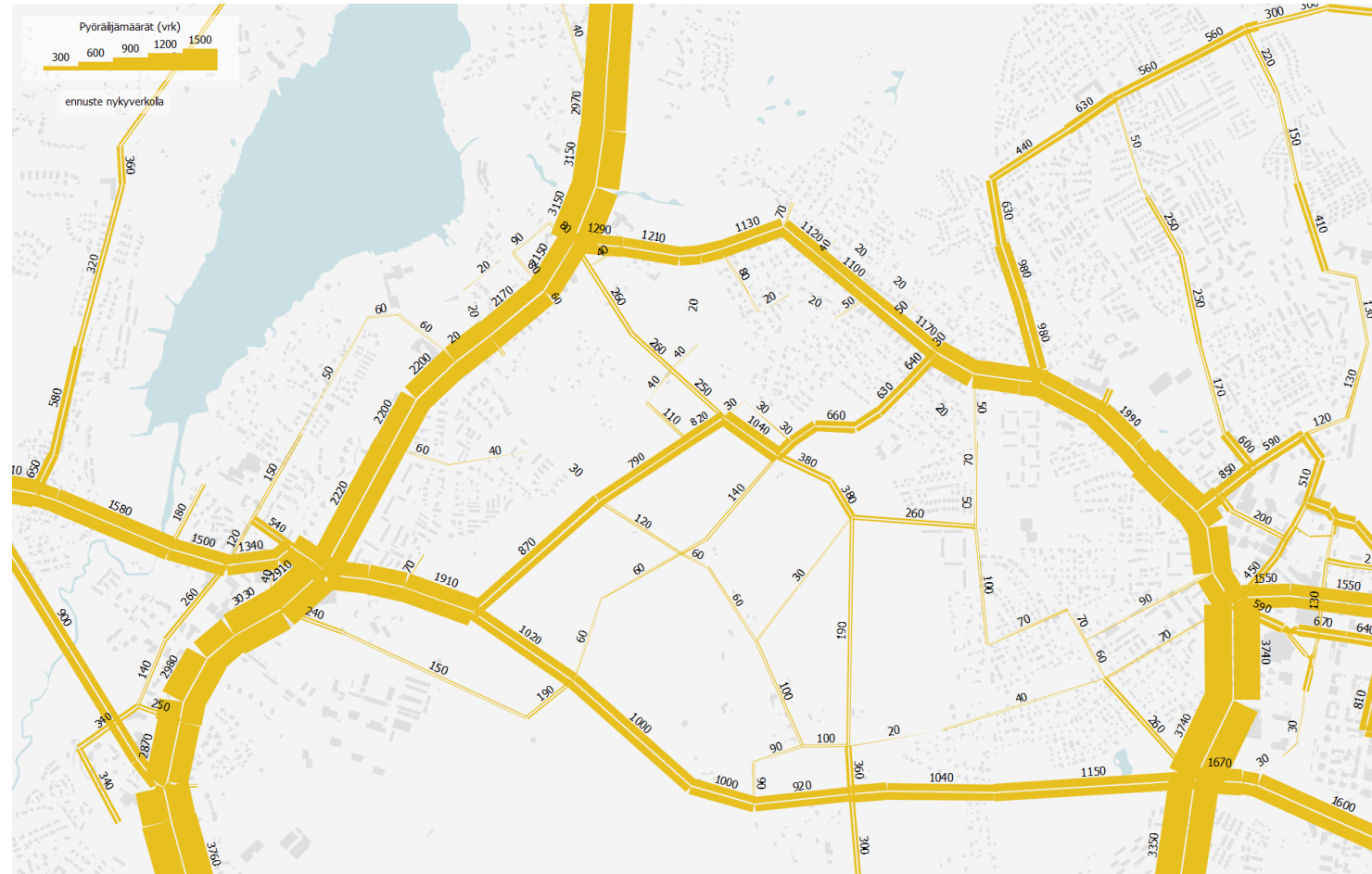
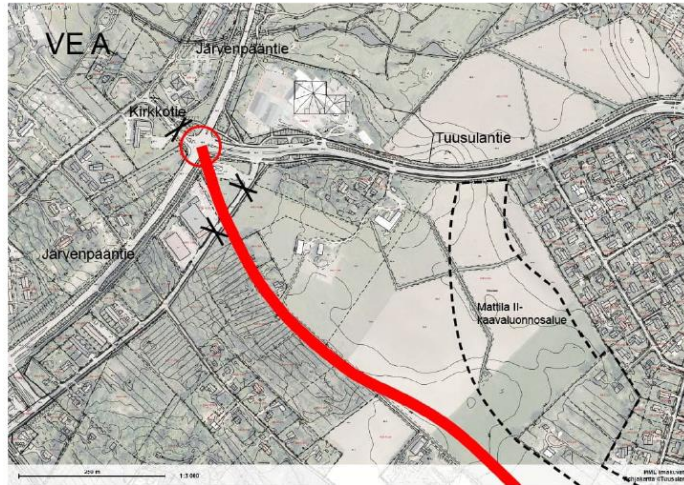


Pyöräilyreitit

Ennuste nykyverkolla "Ve 0" (2040), pyöräily

Risteysvaihtoehto A

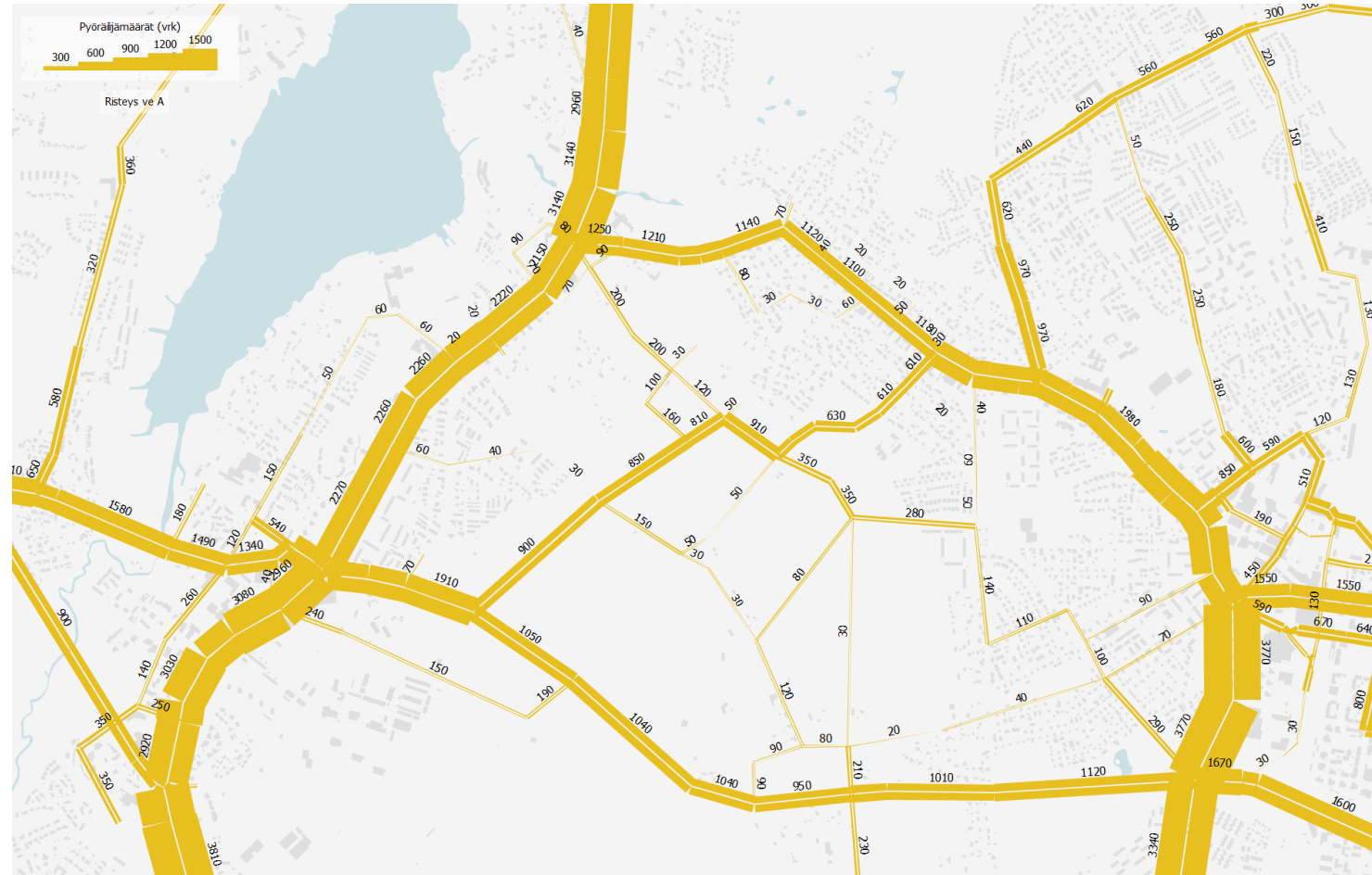
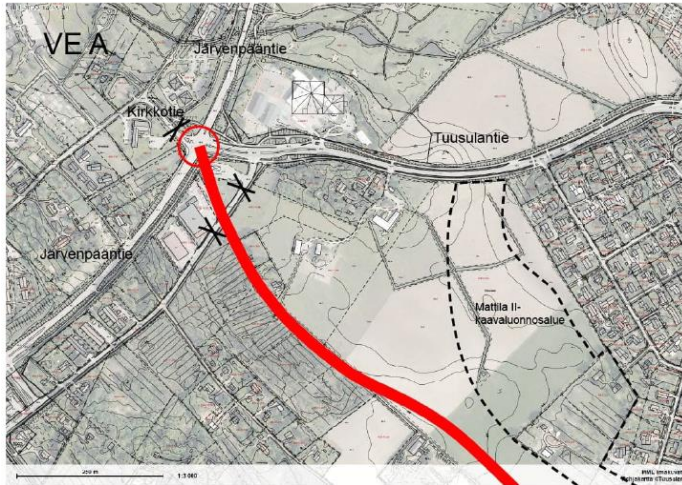
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikennepyörä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto A (2040), pyöräily

Risteysvaihtoehto A

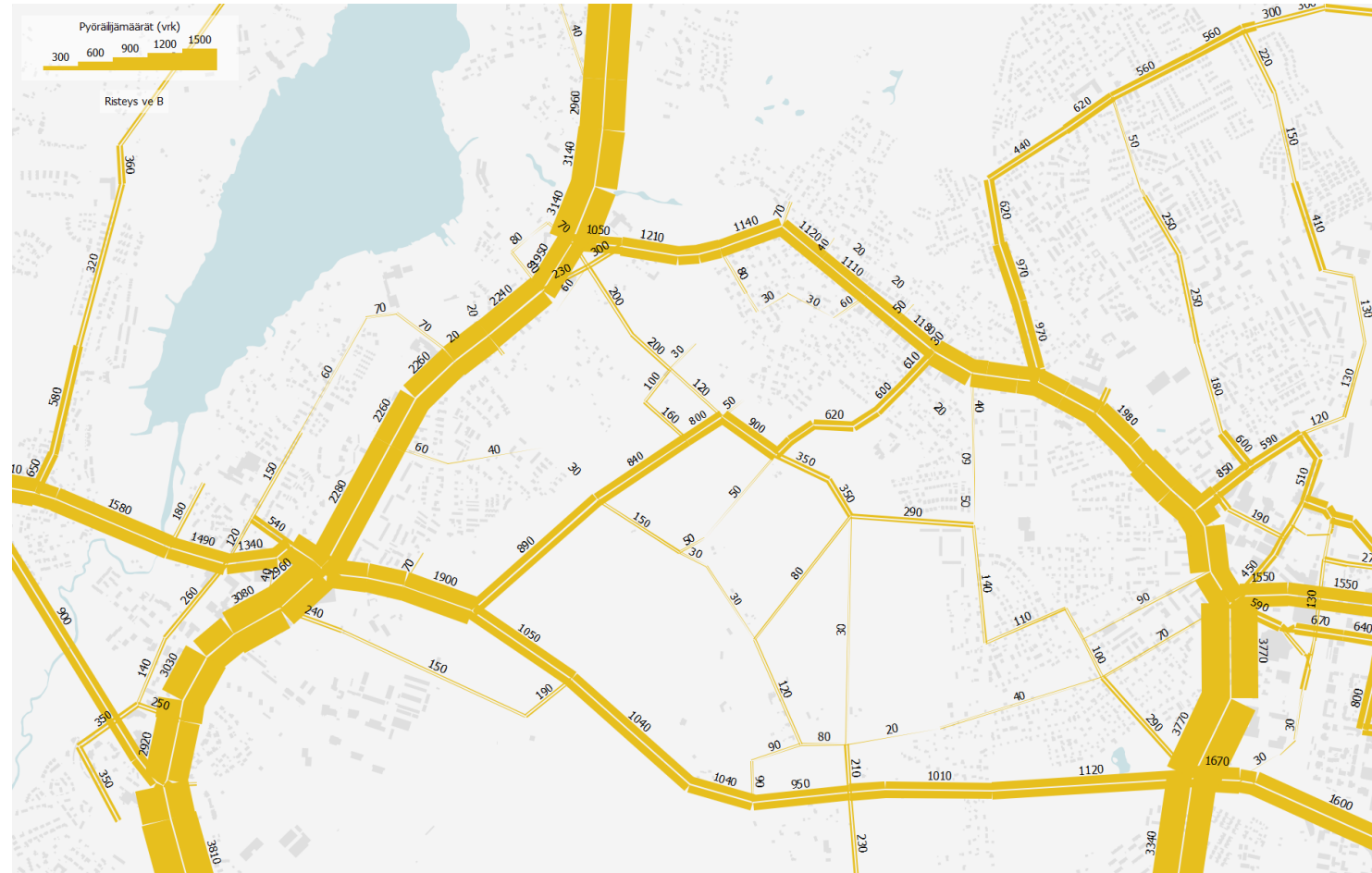
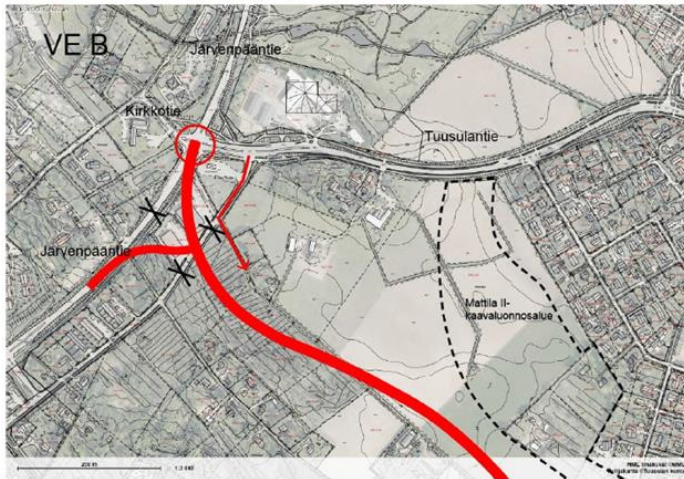
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikennepyyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättyvä katu



Vaihtoehto B (2040), pyöräily

Risteysvaihtoehto B

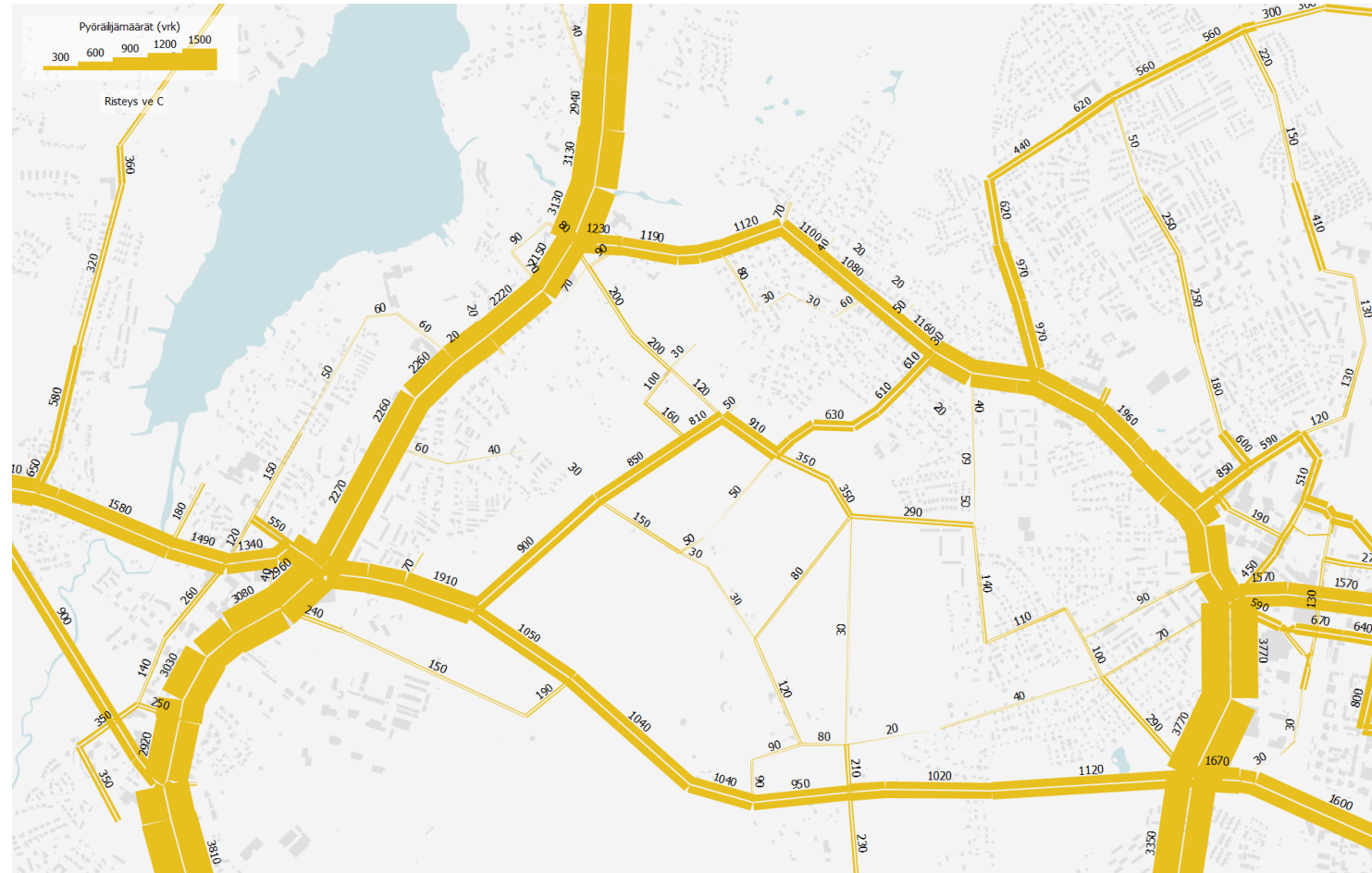
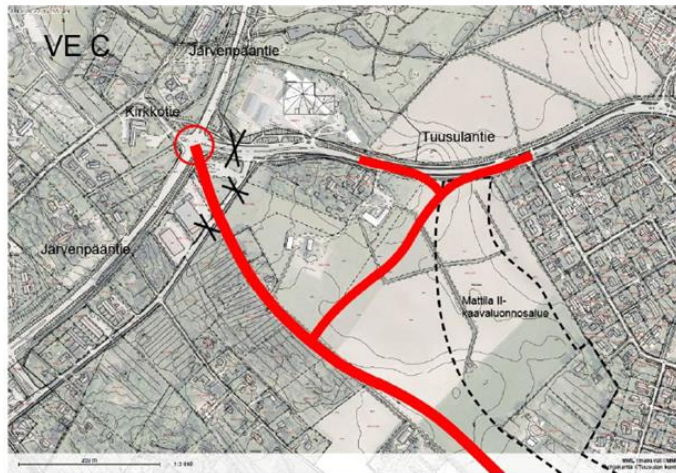
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän etelapuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantiella mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C (2040), pyöräily

Risteysvaihtoehto C

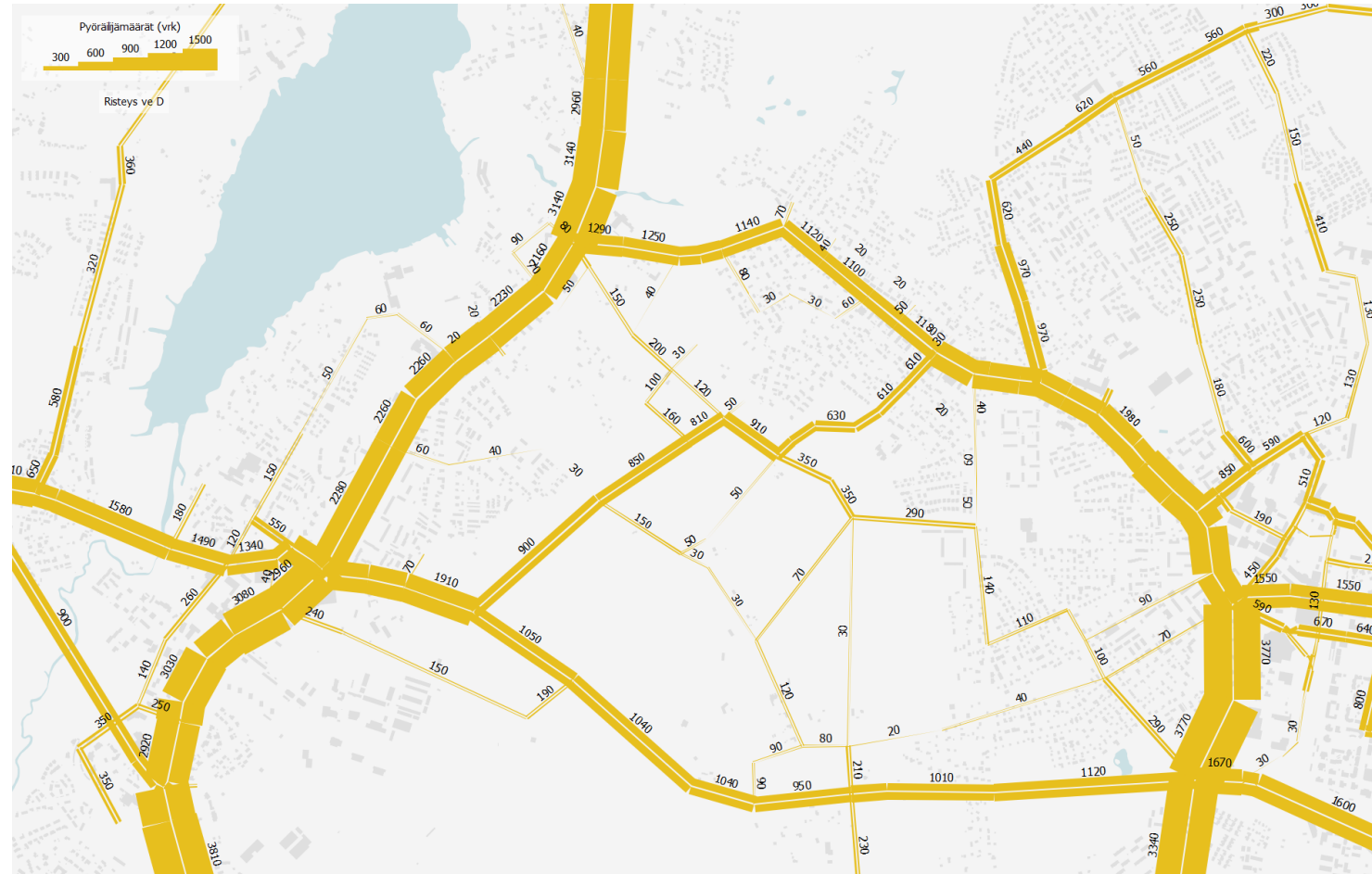
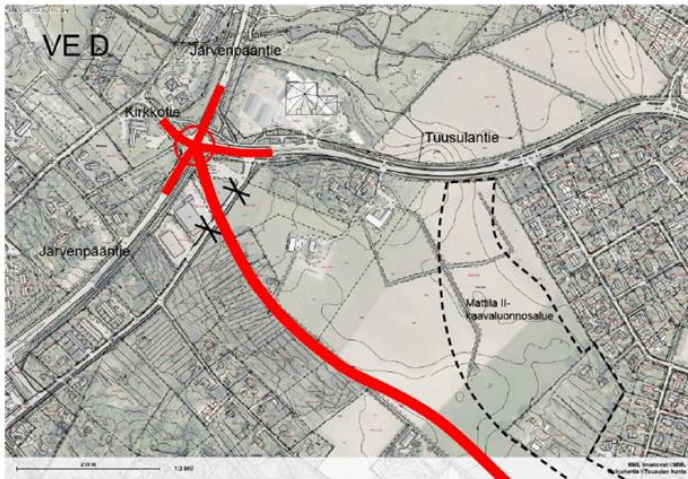
- Itävyäylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpään tien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Järvenpään tien ja Itävyäylän jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D (2040), pyöräily

Risteysvaihtoehto D

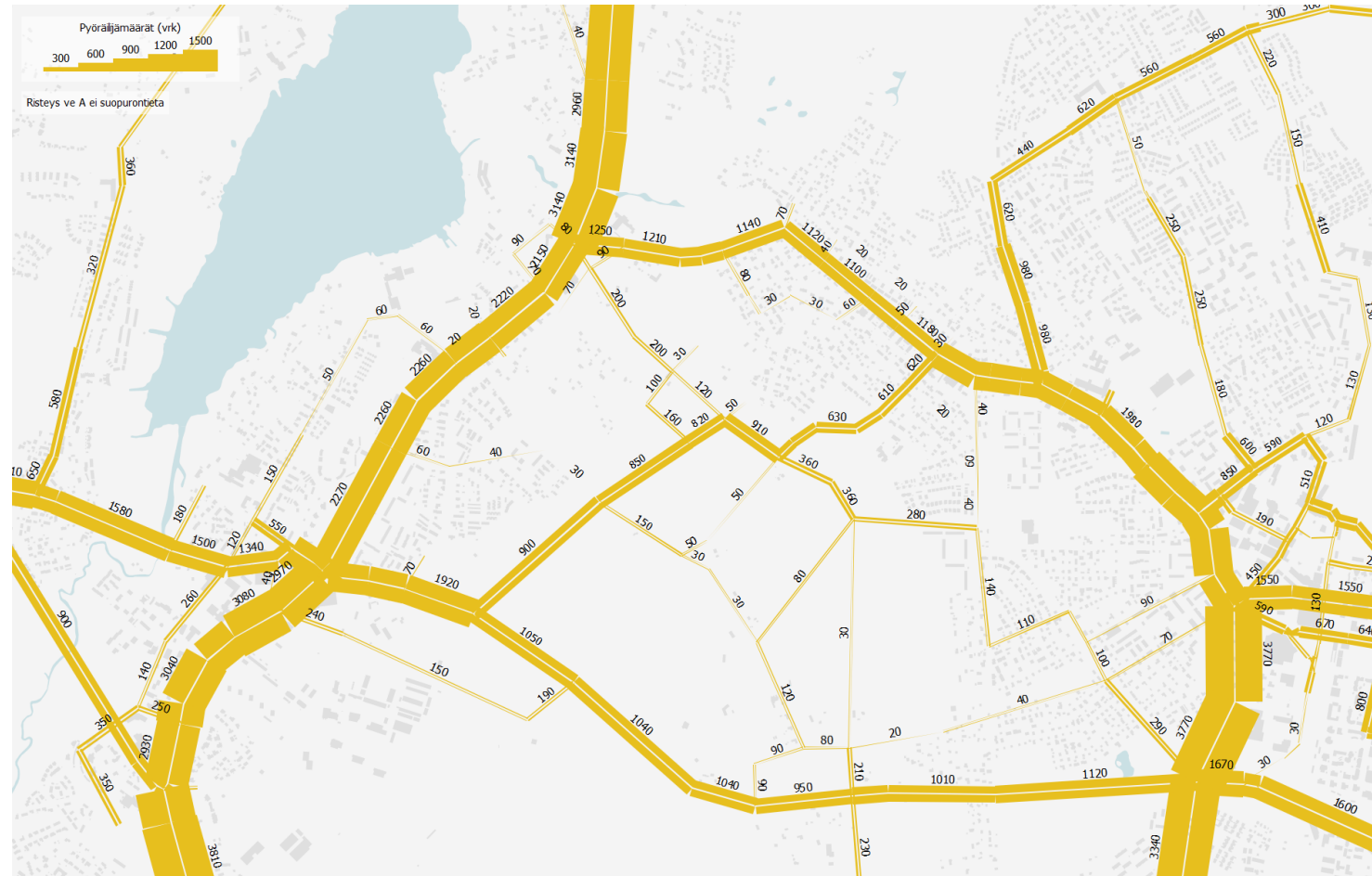
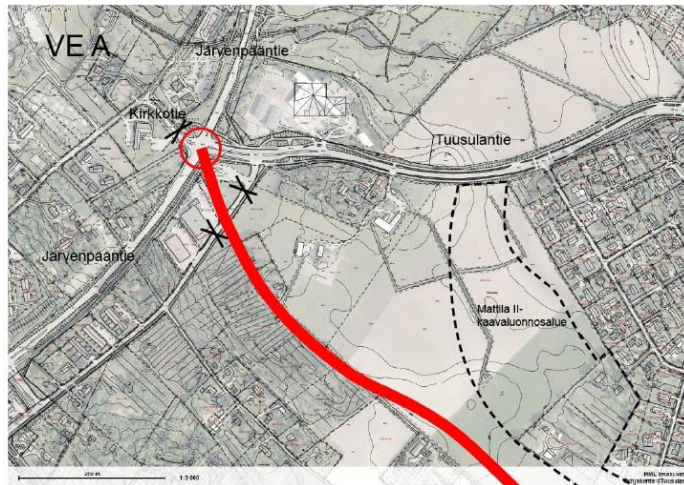
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoiliytymä



Vaihtoehto A (2040), Suopurontien läpiajo estetty, pyöräily

Risteysvaihtoehto A

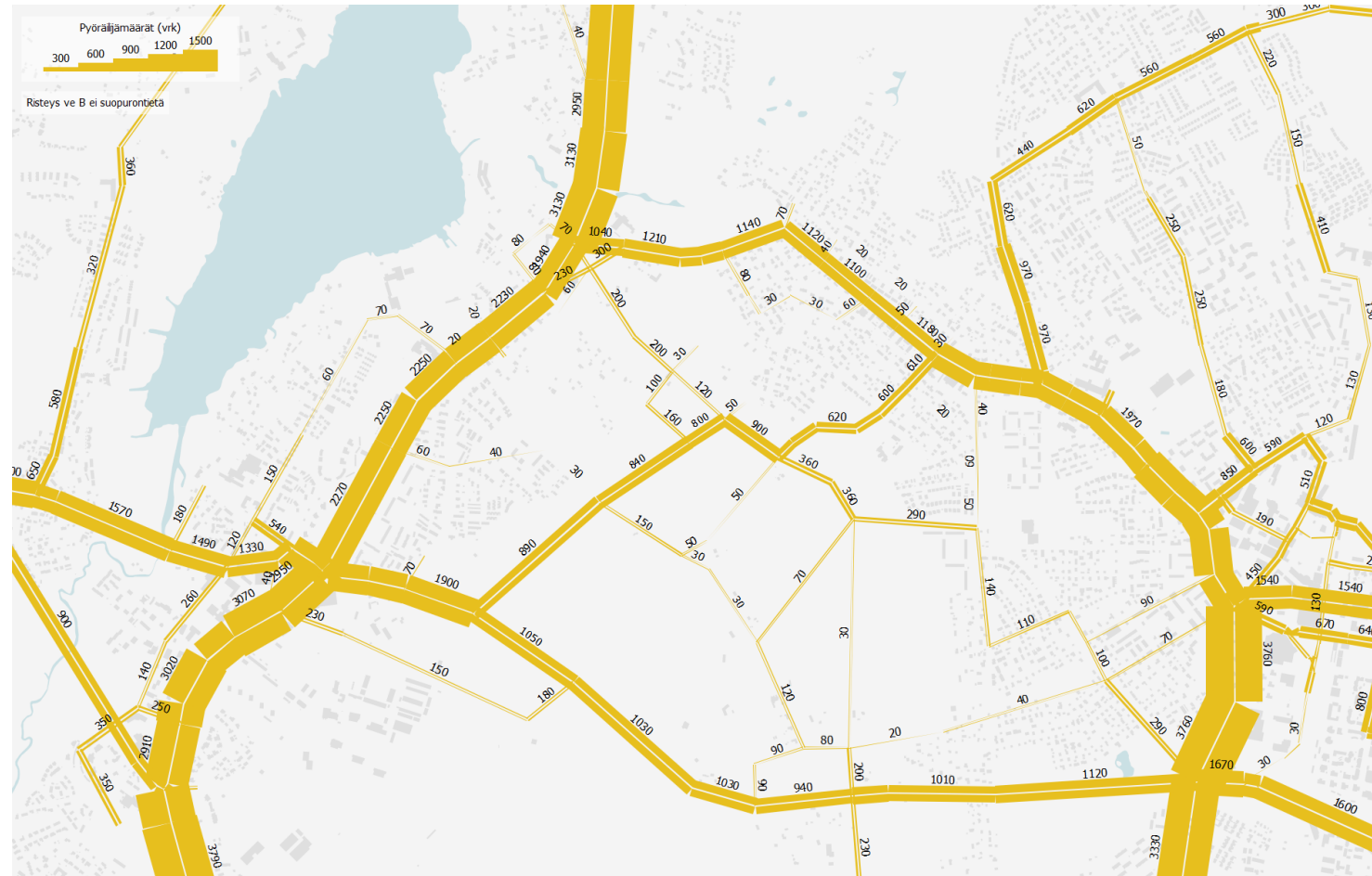
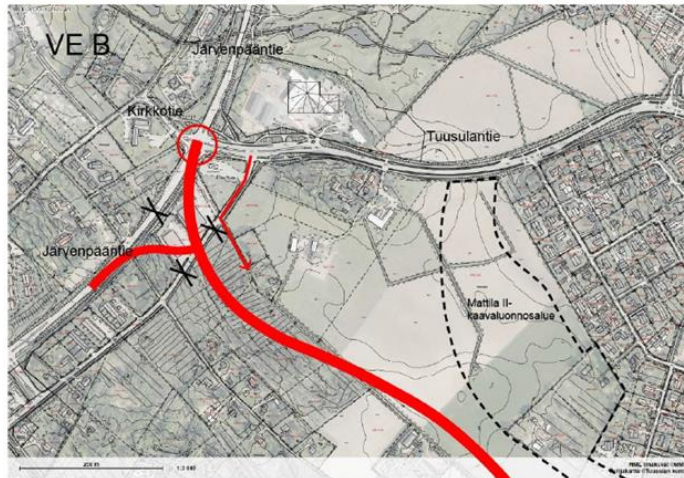
- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Järvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikennepyyrä
- Kirkkotien liittymälle etsitään uusi sijainti tai se katkaistaan, jolloin Kirkkotien pohjoisosa on päättävä katu



Vaihtoehto B (2040), Suopurontien läpiajo estetetty, pyöräily

Risteysvaihtoehto B

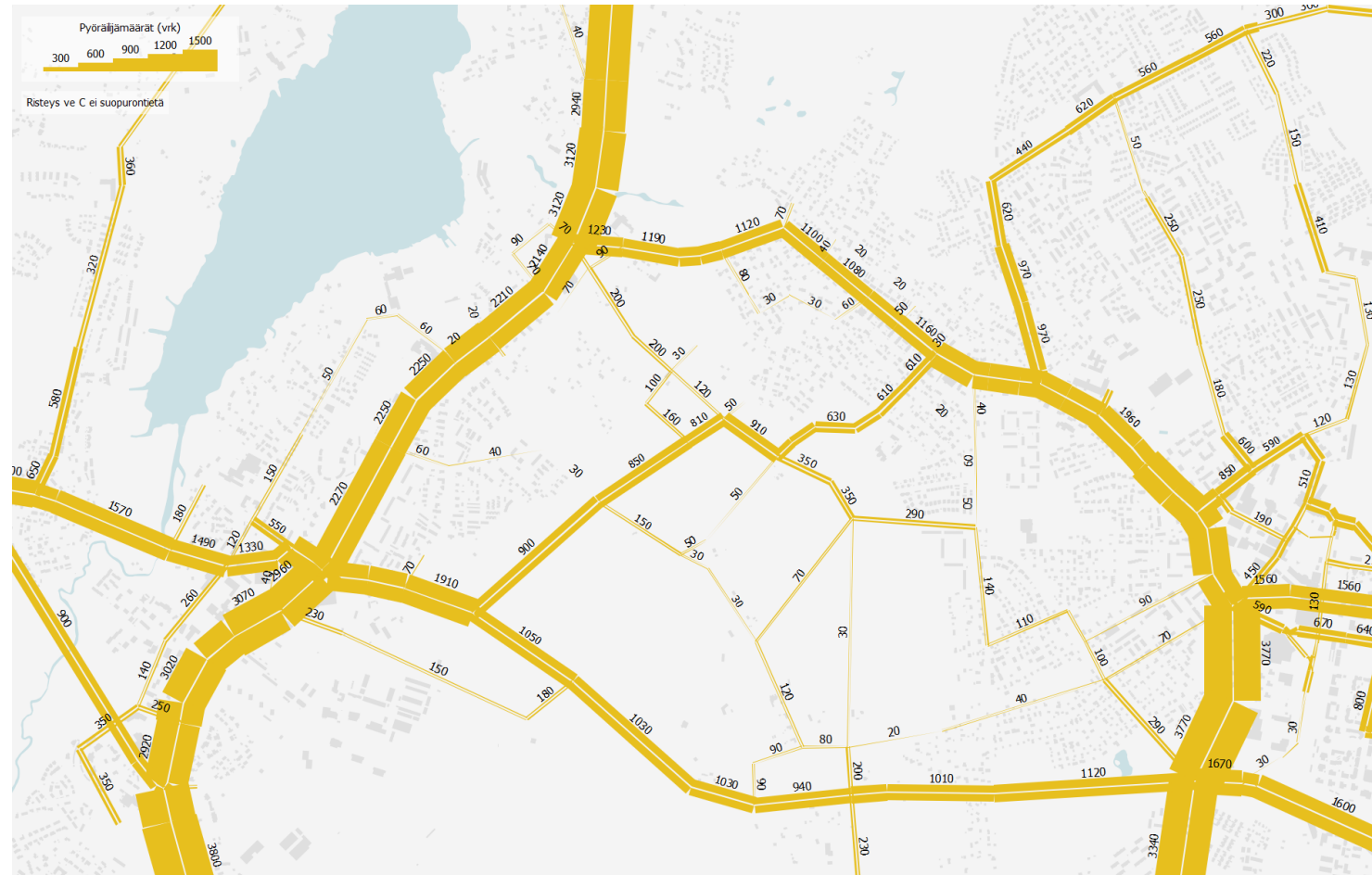
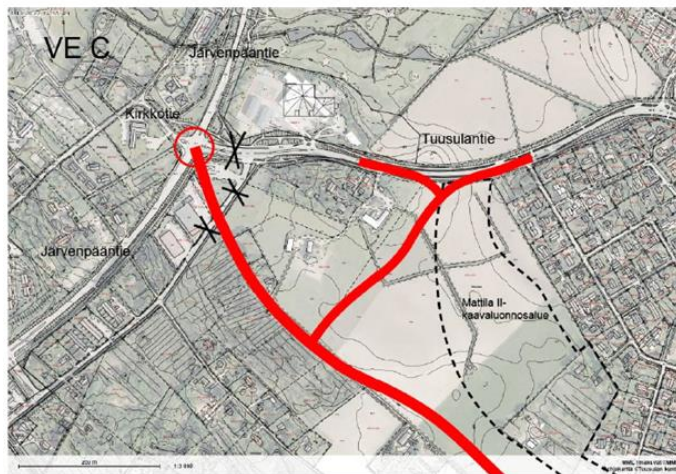
- Itäväylän jatke linjataan Järvenpääntiehen nykyisen Tuusulantien - Järvenpääntien liittymän eteläpuolelta
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Järvenpääntien mahdollinen uudelleenlinjaus
- Kirkkotien, Järvenpääntien, Tuusulantien ja Itäväylän jatkeen risteykseen tutkittavina risteysvaihtoehtoina liikennevalot ja liikenneympyrä
- Onko Mahlanmäentien pohjoisosan risteys Tuusulantiella mahdollista säilyttää



Vaihtoehto C (2040), Suopurontien läpiajo estetetty, pyöräily

Risteysvaihtoehto C

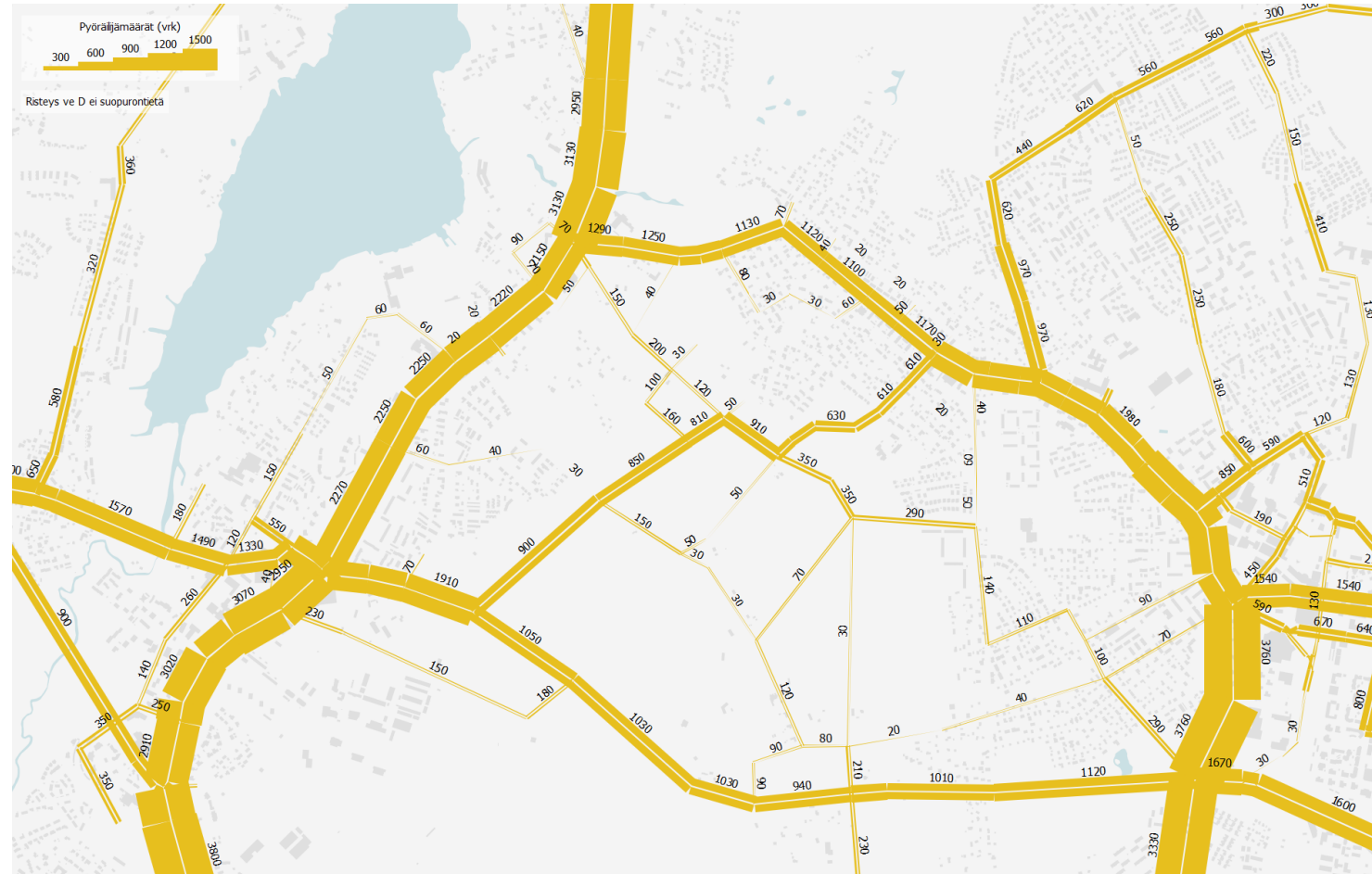
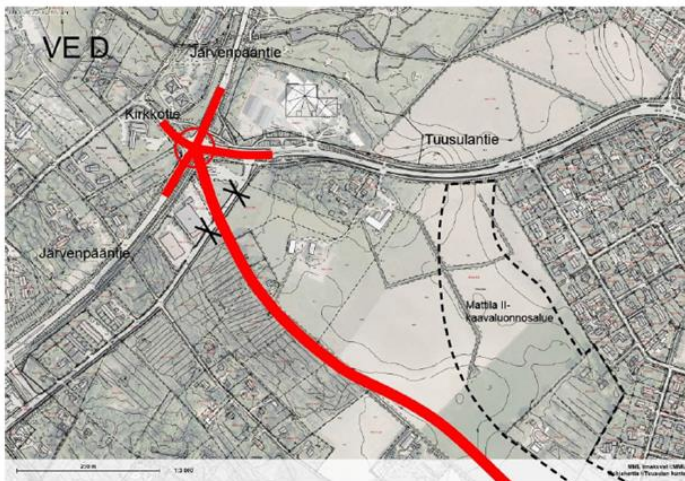
- Itäavaylan jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpaantien liittymään
- Kirkkotien liittymä jää nykyiselle paikalleen
- Tuusulantie uudelleenlinjataan nykyisen linjauksen ja Saksan tilan eteläpuolitse
- Tutkitaan kiertoliittymää Jarvenpaantien ja Itäavaylan jatkeen risteykseen



Vaihtoehto D (2040), Suopurontien läpiajo estetty, pyöräily

Risteysvaihtoehto D

- Itäväylän jatke linjataan suoraan Tuusulantien - Jarvenpääntien liittymään,
- Tutkittavina risteysvaihtoehtoina 5-haarainen kiertoliittymä





Yhteenveto

Vertailutaulukko

	Ve 0 (nykyverkko)	Ve A, ei läpiajoa Suopurontielleä	Ve B, ei läpiajoa Suopurontielleä	Ve C, ei läpiajoa Suopurontielleä	Ve D, ei läpiajoa Suopurontielleä	Ve A	Ve B	Ve C	Ve D
Vuorokausiliikenne Itäväylän jatkeella	-	8140	8090	8620	8050	10640	10680	10850	10630
Vuorokausiliikenne Järvenpäntiellä (vain Tuusulantien liittymästä etelään)	12820	13360	11700	11900	12500	11570	10270	10290	10800
Vuorokausiliikenne Tuusulantiellä (vain Suopurontien liittymästä länteen)	6890	6460	6490	6050	6650	3320	3250	2240	3440
Vuorokausiliikenne Tuusulantiellä (Suopurontien liittymästä itään)	6640	6030	6070	5640	6210	8430	8460	7730	8510
Vuorokausiliikenne Mahlamäentiellä	4470	2440	2290	2310	2410	2100	2000	2040	2060
Vuorokausiliikenne Suopurontielleä	660	600	600	600	610	6610	6720	6970	6580
Vuorokausiliikenne Kirkkotiellä (vain Keudasta itään)	1570	430	1980	1220	1370	510	1350	850	1060
Vuorokausiliikenne uudella lounas-koillisuuntaisella kadulla	-	320	320	330	320	2290	2350	2770	2220

Liikennemäärät on ilmoitettu kyseisen tien käytetyimmän osuuden mukaan. Tarkasteluvaihtoehdoista suurin arvo on merkitty punaisella ja pienin sinisellä.

